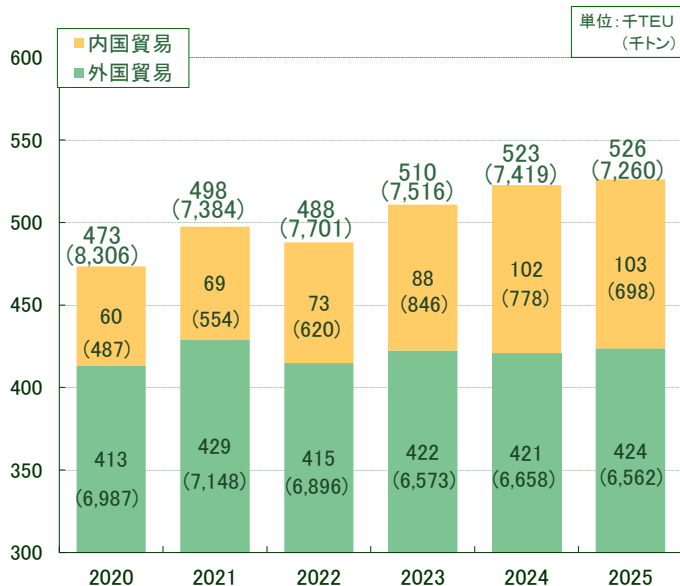


コンテナ貨物

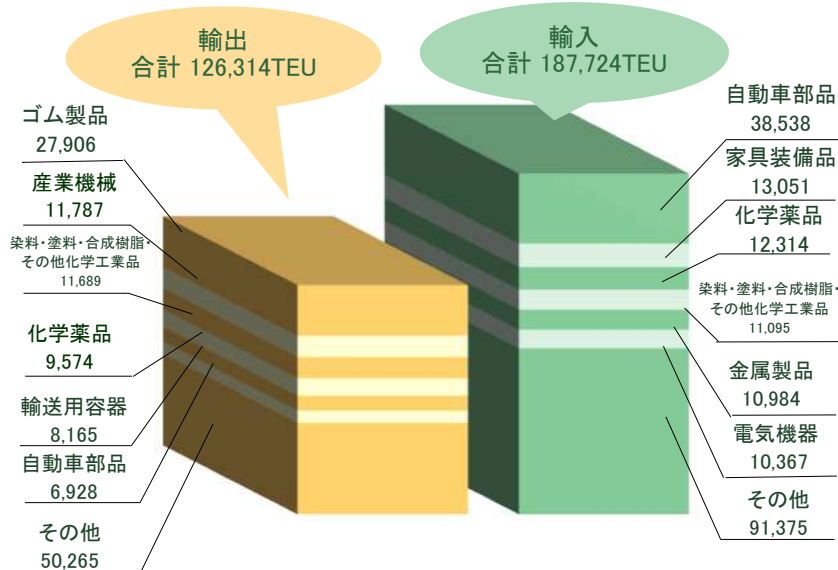
コンテナ貨物取扱量

2025年取扱量：526,233TEU（対前年比100.7%）



品種別外貿コンテナ貨物（実入りのみ）

輸出入のバランス（輸出40%、輸入60%）。



主な貿易相手（外貿コンテナ貨物）

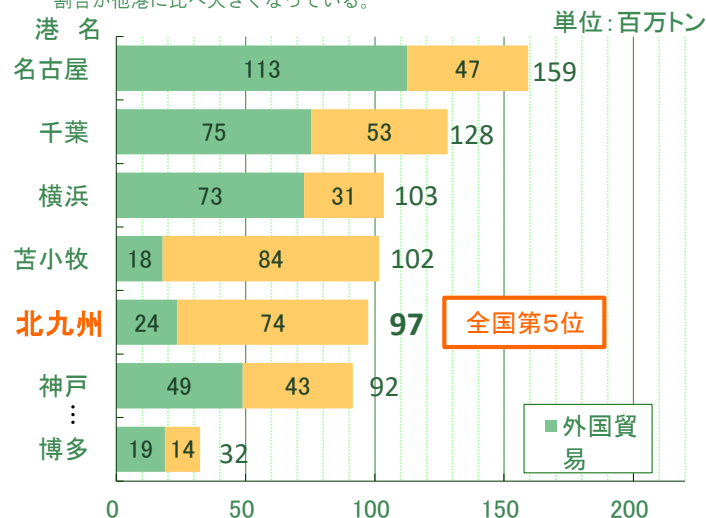
国・地域名	TEU	国・地域名	トン	相手港	TEU	相手港	トン
1位 中国	215,690	1位 中国	2,946,730	1位 釜山	125,360	1位 釜山	2,018,944
2位 韓国	129,913	2位 韓国	2,025,157	2位 上海	79,195	2位 上海	1,172,864
3位 台湾	49,621	3位 台湾	996,535	3位 青島	24,202	3位 高雄	527,446
4位 中国(ホンコン)	11,133	4位 中国(ホンコン)	244,288	4位 高雄	22,685	4位 台北	345,683
5位 ベトナム	8,400	5位 タイ	169,064	5位 台北	21,177	5位 青島	339,475

海上出入貨物

日本の主要7港の取扱貨物量（速報値）

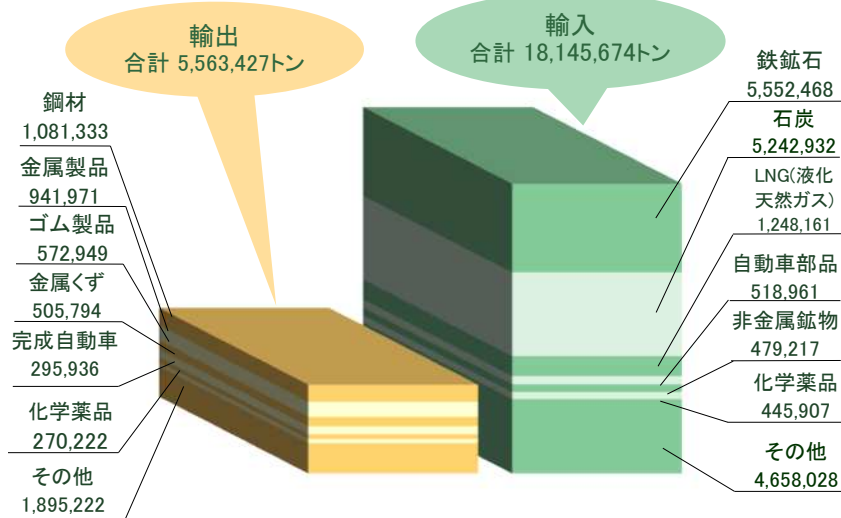
令和8年4月時点

国内フェリー・RORO航路の一大拠点であることから、内国貿易の割合が他港に比べて大きくなっている。

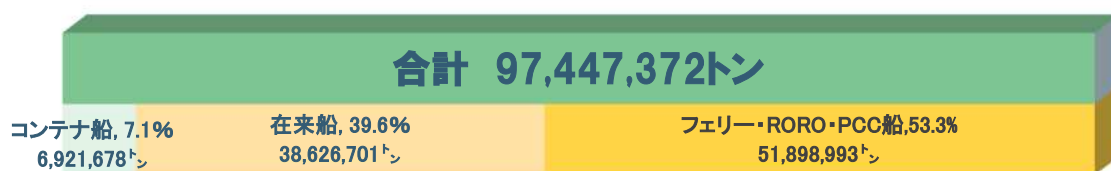


品種別海上出入貨物（外国貿易）

モノづくりのまち・北九州市の特徴を反映して原材料の輸入が多い。



輸送手段別取扱貨物量の割合



北九州市港湾空港局
<http://www.kitaport.or.jp>

