

令和元年度

北九州港 コンテナ貨物補助制度のご案内



**充実した
アジア航路 !!**

国際定期コンテナ航路
39航路180便

北九州港(門司、ひびき)を利用して、
輸出入するコンテナ貨物を対象とした
補助制度です。



| | 1 新規貨物 | 2 転換貨物 |
|---------|--|---|
| 対象ターミナル | ひびき | 門司・ひびき |
| 補助対象貨物 | 工場の新規立地や増設等により、新たに発生したコンテナ貨物 | 他港を発着地として、輸出入を行っていた貨物を、北九州港の利用に転換したコンテナ貨物 |
| 補助金額 | <p>■ 20ftコンテナ～輸出・輸入貨物ともに2,500円を補助。 ただし、<u>ひびきCT</u>を利用して輸入した場合は、<u>5,000円</u>とする。</p> <p>■ 40ftコンテナ～輸出・輸入貨物ともに5,000円を補助。 ただし、<u>ひびきCT</u>を利用して輸入した場合は、<u>10,000円</u>とする。</p> | |
| 補助対象者 | 荷主、フォワーダー等 | |

■ この補助制度に関するお問合せ先は ■

北九州市港湾空港局物流振興課

〒801-8555 北九州市門司区西海岸1-2-7

電話:(093)321-5941 E-mail: kouwan-buturyuu@city.kitakyushu.lg.jp

WEB サイト : http://www.kitaport.or.jp/jap/topics/incentive_shuka.html



北九州港 補助

検索

令和元年度 北九州港 RORO航路貨物トライアル補助制度のご案内

北九州市では、北九州港のさらなる利用拡大を図るため、開設して3年に満たない定期RORO航路を利用して貨物を輸送する荷主等に対して「RORO航路貨物トライアル補助金」を交付します。詳細やお申込み方法については、下記連絡先にお問い合わせください。

補助制度対象者

荷主、フォワーダー及び港湾運送事業者

補助制度の内容 最大 50万円 の補助金を交付

貨物の輸送経路等を変更し、新たに北九州港の航路の利用を開始した場合、以下の区分により補助金を交付します。（継続した利用を前提とします）

| 転換港から北九州港間の距離 | 20フィート以下のコンテナ及び8m以下のトラック・トレーラー | 20フィートを超えるコンテナ及び8m以上のトラック・トレーラー |
|---------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 50km未満 | 6,000円 | 8,000円 |
| 50km以上 | 13,000円 | 21,000円 |

対象航路

(令和元年12月1日時点)

北九州(日明)～沖縄(那覇新港)～(先島)

[運航者: マルエーフェリー・南西海運]

【週3便】翌々日着

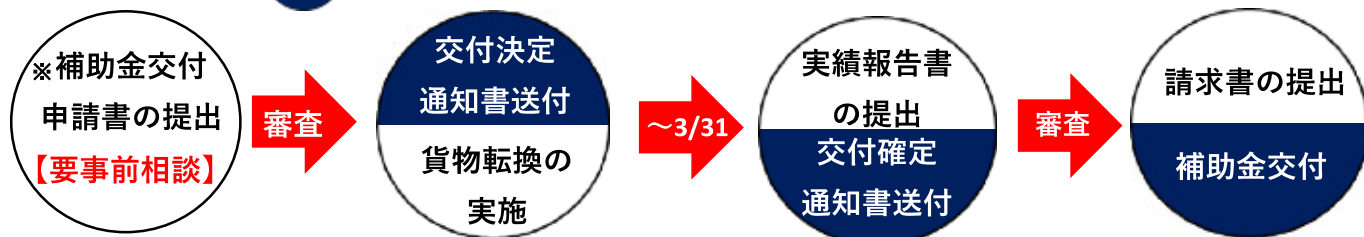
沖縄

北九州

- 松山・小倉フェリー(小倉) ● [1日1便] 7時発
- 阪九フェリー(新門司) ● [1日1便] 12時発
- 名門大洋フェリー(新門司) ● [1日2便] 12時発
- 阪九フェリー(新門司) ● [1日1便] 12時発
- オーシャントランス(新門司) ● [1日1便] 35時発
- トヨフジ海運・フジトランス RORO船(新門司) ● [週7便] 翌々日着

補助金交付手順

申請者
市役所



※予算状況により予告なしに申請の受付を終了することがあります

この補助制度に関するお問合せ先は

〒801-8555 北九州市門司区西海岸1-2-7

北九州市港湾空港局物流振興課

電話: (093)321-5941 E-mail: kouwan-butস্যuryuu@city.kitakyushu.lg.jp



北九州 歴史と夢は 港から