

FAX利用の方は、下記番号までFAXでお送りください。

093-321-5936

北九州市港湾空港局  
物流振興課 担当: 香月、加藤 行

整理番号

### 令和元年度 海上貨物輸送に関するアンケート調査(調査票)

貴社名			
所在地			
ご担当者様	所属	役職	
	ご氏名	電話番号	

■海上貨物輸送に関するアンケートです。該当箇所にご記入をお願いします。

質問1. 海上貨物の輸送がありますか。

海上貨物輸送がある(又は、利用する計画がある) ⇒質問2、3、4、5へ  
(  輸出       輸入       国内物流       沖縄向け )

海上貨物輸送はない ⇒質問5へ

---

質問2. 海上輸送における、船舶の種類と貨物量(年間)について、ご記入してください。

(1)船舶の種類       コンテナ船       フェリー・RORO船       在来船

(2)年間の貨物量      \_\_\_\_\_ TEU      又は      \_\_\_\_\_ トン

(3)ご利用の港

門司(太刀浦)コンテナターミナル       ひびきコンテナターミナル  
 新門司フェリーターミナル       小倉ROROターミナル  
 博多港  
 その他 \_\_\_\_\_

---

質問3. 北九州地区での用地取得(賃貸含む)を検討していますか。

検討中であり、詳しく聞きたい。  
・用途       倉庫用地       モータープール       工場用地       その他 \_\_\_\_\_  
・取得希望時期       1年以内       5年以内       それ以上 \_\_\_\_\_

検討していない。

---

質問4. 北九州港(門司・ひびき等)のサービス等について、どのようなことに興味がありますか。

補助制度(①コンテナ貨物補助制度、②北九州港RORO航路「貨物トライアル補助制度」)

物流コストの削減(海上運賃、陸送運賃、倉庫費用等)

北九州港の航路網(国際定期コンテナ航路、内航フィーダー航路、フェリー・RORO航路)

沖縄航路(北九州港～那覇新港)

危険物(消防法第4類、指定可燃物)及び高圧ガスの保管

在来船貨物のコンテナ貨物化によるメリット(滞船コストの削減など)

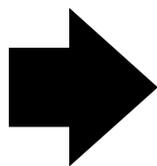
その他 \_\_\_\_\_

---

質問5. ご意見、ご要望等ございましたら、ご自由にご記入ください。

※ご協力ありがとうございました。3月6日(金)までに、下記のいずれかの方法によりご返送ください。

- ①FAX(093-321-5936)
- ②電子メール(kouwan-buturyuu@city.kitakyushu.lg.jp)



FAX利用の方は、下記番号までFAXでお送りください。

整理番号

093-321-5936

北九州市港湾空港局  
物流振興課 担当: 香月、加藤 行

# 記入例

## 令和元年度 海上貨物輸送に関するアンケート調査(調査票)

貴社名	北九州市株式会社			
所在地	福岡県北九州市門司区西海岸1-2-7			
ご担当者様	所属	港湾空港局物流振興課	役職	営業担当係長
	ご氏名	北九州 太郎	電話番号	093-321-5941

■海上貨物輸送に関するアンケートです。該当箇所にご記入をお願いします。

質問1. 海上貨物の輸送がありますか。

海上貨物輸送がある(又は、利用する計画がある) ⇒質問2、3、4、5へ  
 (  輸出       輸入       国内物流       沖縄向け )

海上貨物輸送はない ⇒質問5へ

---

質問2. 海上輸送における、船舶の種類と貨物量(年間)について、ご記入してください。

(1) 船舶の種類       コンテナ船       フェリー・RORO船       在来船

(2) 年間の貨物量      3,300 TEU      又は      \_\_\_\_\_ トン

(3) ご利用の港

門司(太刀浦)コンテナターミナル       ひびきコンテナターミナル  
 新門司フェリーターミナル       小倉ROROターミナル  
 博多港  
 その他      **神戸港、名古屋港**

---

質問3. 北九州地区での用地取得(賃貸含む)を検討していますか。

検討中であり、詳しく聞きたい。  
 ・用途       倉庫用地       モータープール       工場用地       その他 \_\_\_\_\_  
 ・取得希望時期       1年以内       5年以内       それ以上 \_\_\_\_\_

検討していない。

---

質問4. 北九州港(門司・ひびき等)のサービス等について、どのようなことに興味がありますか。

補助制度(①コンテナ貨物補助制度、②北九州港RORO航路「貨物トライアル補助制度」)

物流コストの削減(海上運賃、陸送運賃、倉庫費用等)

北九州港の航路網(国際定期コンテナ航路、内航フィーダー航路、フェリー・RORO航路)

沖縄航路(北九州港～那覇新港)

危険物(消防法第4類、指定可燃物)及び高圧ガスの保管

在来船貨物のコンテナ貨物化によるメリット(滞船コストの削減など)

その他 \_\_\_\_\_

---

質問5. ご意見、ご要望等ございましたら、ご自由にご記入ください。

**自由記入欄**

※ご協力ありがとうございました。3月6日(金)までに、下記のいずれかの方法によりご返送ください。

- ①FAX(093-321-5936)
- ②電子メール(kouwan-buturyuu@city.kitakyushu.lg.jp)