

令和4年3月31日

北九州市港湾空港局物流振興課

関係各位

(株)名門大洋フェリー新造船「フェリーふくおか」の初入港による 歓迎訪船(3/28)の実施

令和4年3月28日、(株)名門大洋フェリーにより、北九州(新門司)～大阪(南港)を結ぶ定期フェリー航路に新造船「フェリーふくおか」が投入され、北九州港(新門司)に初入港したことを記念して歓迎訪船を実施しました。

新造船の投入は平成27年に就航した「フェリーおおさかⅡ」「フェリーきたきゅうしゅうⅡ」、令和3年に就航した「フェリーきょうと」に続くものとなっています。

今回の「フェリーふくおか」の就航により、所有船4隻の全てが大型新造船となるため輸送力がさらに向上し、トラックドライバー不足や企業の環境意識の変化から、ニーズが高まっているフェリーへのモダシフトの受け皿として期待されています。

記

1 歓迎訪船

(1) 日 時 令和4年3月28日(月) 11:45～12:00

(2) 場 所 北九州市門司区新門司北一丁目6番
名門大洋フェリー新門司港ターミナル
「フェリーふくおか」6階エントランス
(船長: 鶴池 慎一(ういけ しんいち)氏)

(3) 内 容

①歓迎挨拶	北九州市港湾空港局長	辻 誠治
②記念盾贈呈	北九州市港湾空港局港営部長	小石 裕洋
③記念品贈呈	北九州港振興協会専務理事・事務局長	石井 宏治
④花束贈呈	北九州港振興協会	中津留 美奈子
⑤船社挨拶	(株)名門大洋フェリー代表取締役社長	野口 恭広

2 新造船の概要

(1) 就航日時 令和4年3月28日(月) 19:50新門司発(大阪南港行)

(2) 建造日(命名・進水式) 令和3年10月8日(金) 三菱重工業(株) 下関造船所

(3) 総トン数 15,025トン

(4) 全 長 195m

(5) 全 幅 27.8m

(6) 積載能力 トラック162台、乗用車140台、旅客675名

(7) 航海速力 23.2ノット

※ 航路・新造船の詳細等については、(株)名門大洋フェリーHPをご覧ください。

<https://www.cityline.co.jp/newship/>

問合せ先

北九州市港湾空港局物流振興課 今津屋、日比野

電話 093(321)5941



あたらしいことば、はじめやすい都市。
福岡県北九州市

歓迎訪船の様子



歓迎挨拶

右：(株)名門大洋フェリー代表取締役社長 野口 恭広
左：港湾空港局長 辻 誠治



記念盾贈呈

右：フェリーふくおか船長 鵜池 慎一
左：北九州市港湾空港局港営部長 小石 裕洋



記念品贈呈

右：フェリーふくおか機関長 佐伯 方宏
左：北九州港振興協会専務理事・事務局長 石井 宏治



花束贈呈

右：フェリーふくおかマネージャー 光末 直史
左：北九州港振興協会 中津留 美奈子



船社側出席者

左から、野口社長、鵜池船長
佐伯機関長、光末マネージャー



参列者記念撮影