

# 『SDGs のトツプランナーとして日本一住みよい街へ』



SDGs未来都市  
北九州市



令和元年10月31日  
北九州港セミナー in 東京  
北九州市副市長 今永 博



# SDGsの達成に向けて ～日本で一番住みよい街へ～



～ 「SDGs」とは ～

- 2015年9月の国連サミットで、すべての加盟国（193カ国）が採択した国際目標
- 発展途上国のみならず、先進国自身も取り組む
- 2030年までの目標であり、17の目標（ゴール）の達成を目指している

**第1回「ジャパンSDGsアワード」特別賞を受賞（2017年12月）**  
280団体以上が応募  
**12団体受賞**  
(自治体は**本市**と下川町のみ)

(写真提供：内閣広報室)

**OECDより「SDGs推進に向けた世界のモデル都市」に選定（2018年4月）**  
**アジア地域で初めて選定**

共同記者会見

**国より「SDGs未来都市」「自治体SDGsモデル事業」に選定（2018年6月）**  
29都市選定  
(うちモデル事業**10都市**)

市長会見

**国の「地方創生SDGs官民連携プラットフォーム」の会長に市長が就任（2018年8月）**

設立総会

# 住みよい街・北九州市

全国的にも高い評価を得ている暮らしやすいまち北九州

便利で暮らしやすい地方都市  
(人口10万人以上の大きなまち部門)

2019年版「住みたい田舎ベストランキング」

 **シニア部門 全国 第1位! (2年連続)**

総合部門 4位

子育て世代部門 5位

若者世代部門 6位

## 評価されたポイント

- 物価が安くインフラが十分に整っている
- 充実した医療・介護の環境
- 地域ぐるみのケアを実現（生涯活躍のまち）
- 待機児童ゼロ、11の大学など

教育・子育て環境の充実



# 子育て環境ランキング

## ■NPO法人エガリテ大手前による評価 次世代育成環境ランキング

**政令市第1位**

(主要67都市、東京23区)

(平成23~29年度 7年連続12回目)

## ■北九州市の出生状況

**合計特殊出生率 1.60** (平成29年) ※順位集計中

**1.61** (平成28年) **政令市第1位**

## 北九州市の子育て環境の魅力

- 子ども食堂の開設・運営支援
- 放課後児童クラブの全児童化
- 小児救急医療体制の充実
- 保育サービスの充実
- 「赤ちゃんの駅」の登録



# 安全・安心を実感できるまちづくり

## 市民の防犯意識の高揚、行動の促進

- ・ 子ども、女性、高齢者の犯罪被害防止対策
- ・ 学生や事業者の自主防犯活動の推進

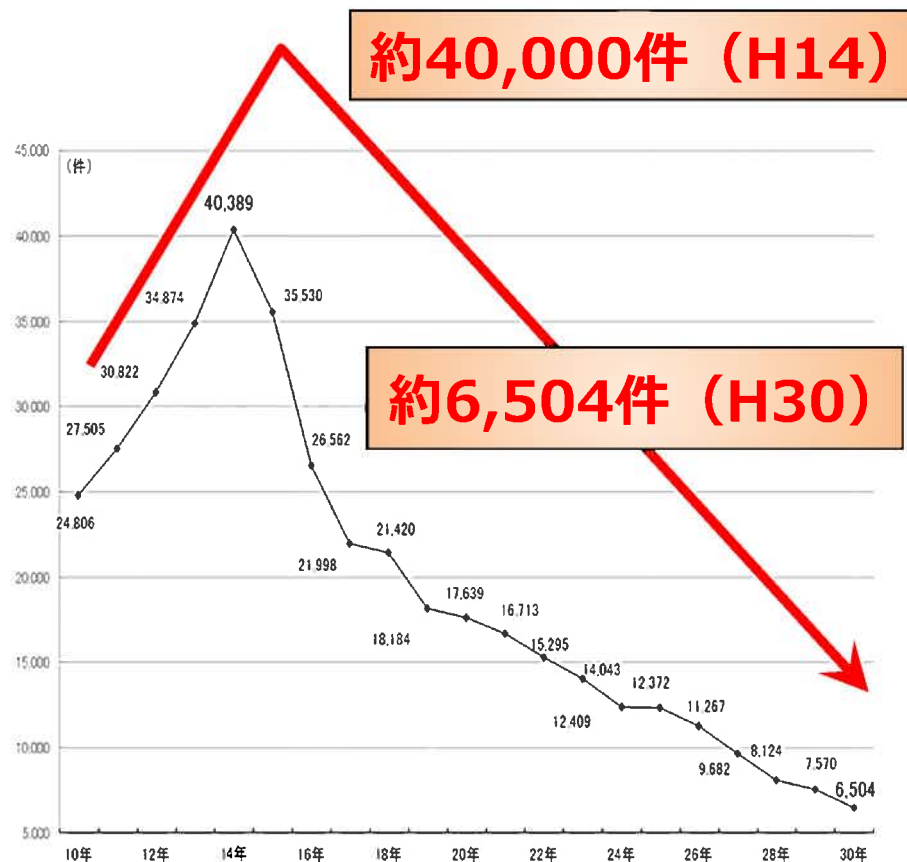
## 地域における安全・安心活動の促進

- ・ 子どもの見守り活動の推進
- ・ ながら見守り・窓から見守り活動の推進
- ・ パトロールランニング(パトラン)の推進

## 安全・安心に配慮した環境の整備

- ・ 防犯カメラの設置 (市内194台)
- ・ 地域や事業者を対象とした防犯カメラ設置補助事業の実施

平成14年をピークに  
約84%減少！！  
減少率 政令市No.1



刑法犯認知件数

# グリーンシティの海外展開

## アジアとつながる3つの力

- ① 公害克服の経験
- ② 環境・エネルギー技術
- ③ フレンドリーな関係



スラバヤ市（インドネシア）

2012年11月 「環境姉妹都市提携」



ハイフォン市（ベトナム）

2014年4月 「姉妹都市協定」



プノンペン都（カンボジア）

2016年3月 「姉妹都市協定」



ダバオ市（フィリピン）

2017年11月 「環境姉妹都市提携」

廃棄物管理、エネルギー、上下水、環境保全など  
各都市のニーズに合わせた総合的なまちづくりの輸出



プノンペン都との姉妹都市協定締結式



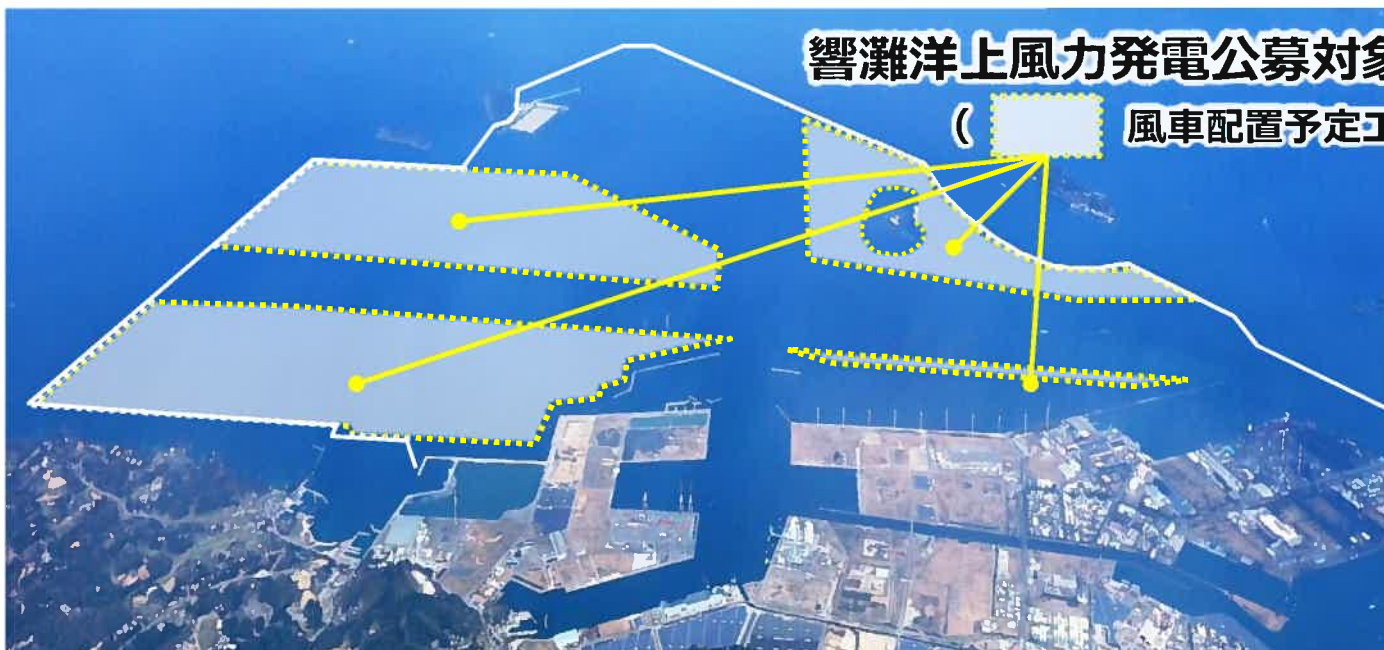
ダバオ市との環境姉妹都市締結式

# 洋上風力発電関連産業の総合拠点化

風力発電関連産業に必要なあらゆる機能を集積した「総合拠点」を形成



響灘洋上風力発電公募対象水域  
(風車配置予定エリア)



北九州港（響灘）に初入港したSEP型多目的起重機船CP-8001

# 陸・海・空の充実した物流基盤

## 陸



東九州自動車道



北九州貨物ターミナル駅

- ◆ 九州自動車道と東九州自動車道の結節点
- ◆ 鉄道では、鹿児島本線と日豊本線の2大動脈の結節点にある「北九州貨物ターミナル駅」

## 海



太刀浦コンテナターミナル



新門司フェリーターミナル

- ◆ 豊富な航路を有する太刀浦コンテナターミナル、大型船が入港可能な 大水深 (-15m)のひびきコンテナターミナル
- ◆ 西日本最大級のフェリー基地、新門司

## 空



北九州空港 ANAカーゴ



世界最大級の貨物機アントノフ

- ◆ 24時間利用可能な海上空港
- ◆ 九州唯一の国際定期便就航「ANAカーゴ」
- ◆ 世界最大級の貨物機「アントノフ」によるチャーター便(シーアンドエア輸送)の実績



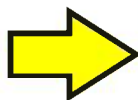
# 下関北九州道路

## 下関北九州道路の必要性

- ・ 関門地域間の連携強化
- ・ 本州と九州を結ぶ大動脈の代替機能の確保
- ・ 事故、維持補修による通行止めに伴う渋滞の解消



＜平成29～30年度＞  
「下関北九州道路  
調査検討会」での検討



早期実現へ向け、国と連携して  
より一層取り組みを強化  
※平成31年度より国直轄での調査を開始

# 「創造都市・北九州」へ

## ロケーション・国際交流の実績



## 豊かな文化土壌



## 先進的な取組



## 北九州市の強みを活かした取組強化

「北九州メディア芸術創造拠点推進事業」（2017年採択）  
文化庁補助事業

**メディア芸術分野で国内唯一！**

文化庁長官表彰（文化芸術創造都市部門）

**県内初受賞！**

「東アジア文化都市2020 北九州」

**九州初開催！**

**開催決定！**



開催決定 記者会見  
(2018年8月)

# 東アジア文化都市

## 「東アジア文化都市2020北九州」開催！

日中韓の3か国から選ばれた都市が1年を通じて  
様々な文化芸術イベントや文化交流を実施

(2020年 日本：北九州、中国：揚州、韓国：順天)

### SCHEDULE

2019

プレイ  
イベント

プレ期間

2020

3月28日

開幕  
式典

夏の  
コア期間

**オリパラ・ウェルカムプログラム**  
オリンピック・パラリンピック開催期間に合わせ、  
訪問客を日本文化でお迎えします。

2020年 7月下旬 ▶ 8月中旬

### 通年事業

日中韓交流事業、市主体事業、市民企画事業など  
年間を通じて様々なプログラム・イベントを展開します。  
夏と秋のコア期間には集中的に開催！

秋の  
コア期間

**東アジアアートプログラム**  
秋の芸術シーズンに、市民を中心に  
東アジアの文化芸術で盛り上がります。

2020年 10月 ▶ 11月

11月下旬 ▶ 12月上旬

閉幕  
式典



このような政策を着実に推進し、  
「元気発進！北九州」プランの  
総仕上げに取り組むことで、  
本市の魅力をさらに高め、  
「日本で一番住みよい街」の実現を  
目指します。





PORT OF  
KITAKYUSHU



北九州空港  
KITAKYUSHU AIRPORT

北九州 歴史と夢は 港から

# 北九州の港と空港 最新の状況について

令和元年10月31日

北九州市港湾空港局長 木本 仁

# 目次



## 1. 北九州港について

P 3～10 貨物の動向

P 10～12 創貨（企業立地とエネルギー拠点化）の状況

P 12～15 クルーズ船の寄港状況

## 2. 北九州空港について

P 16～19 旅客・貨物便の状況等

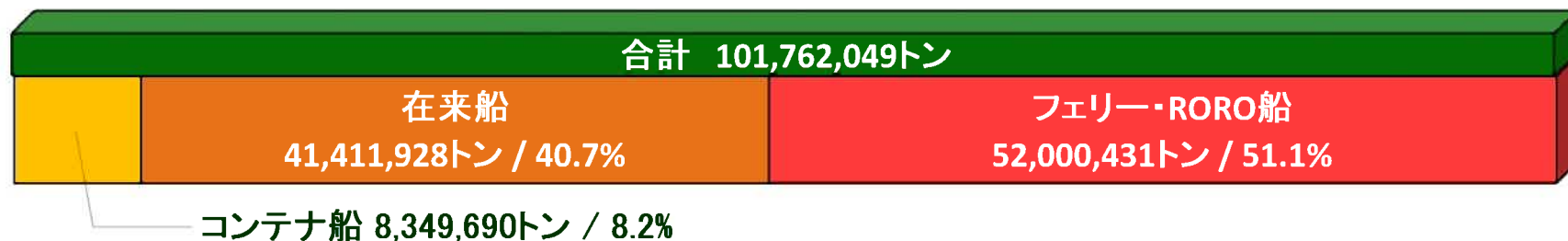
P 20 空港の機能強化

## 3. 北九州港開港130周年について

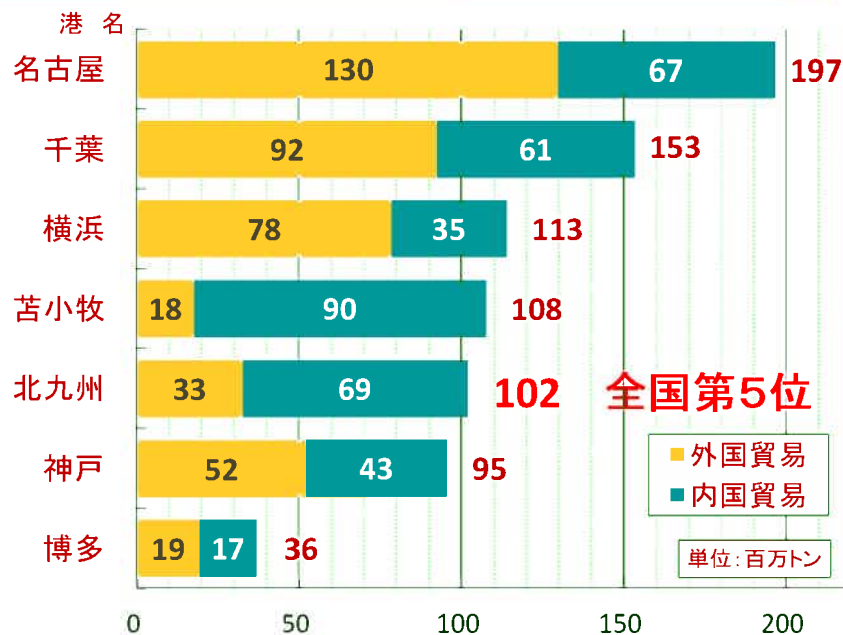
P 21～22 開港130周年記念の取り組み

## 平成30年は、1億176万トン 2年連続で1億トンを突破！

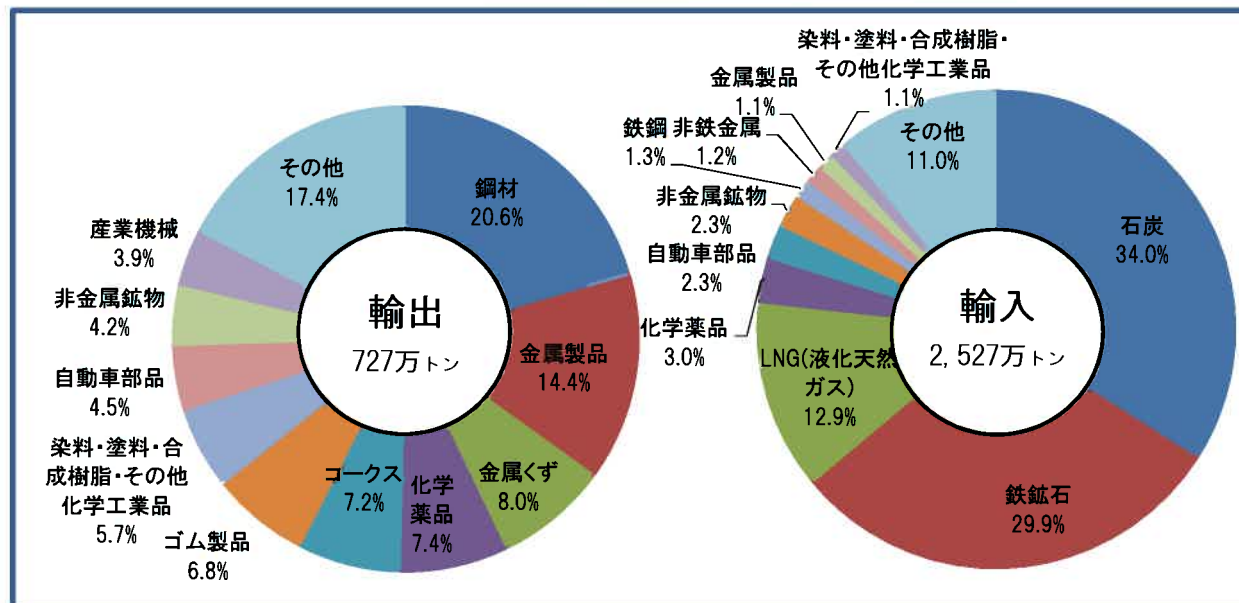
### 輸送手段別取扱貨物量の割合



### 日本の主要7港の取扱量



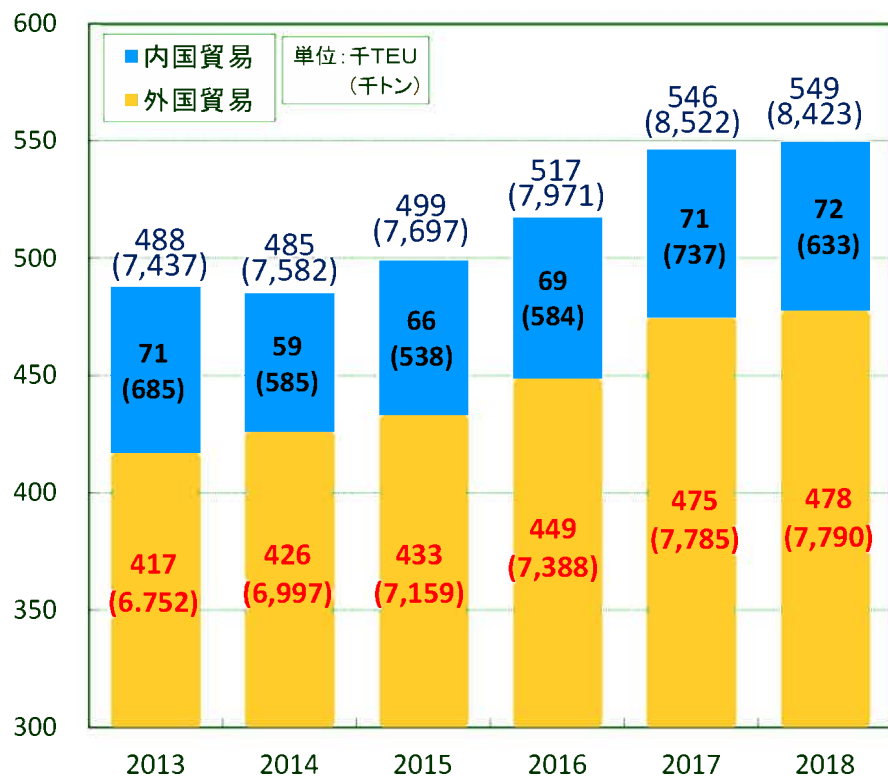
### 品別海上出入貨物(外国貿易)



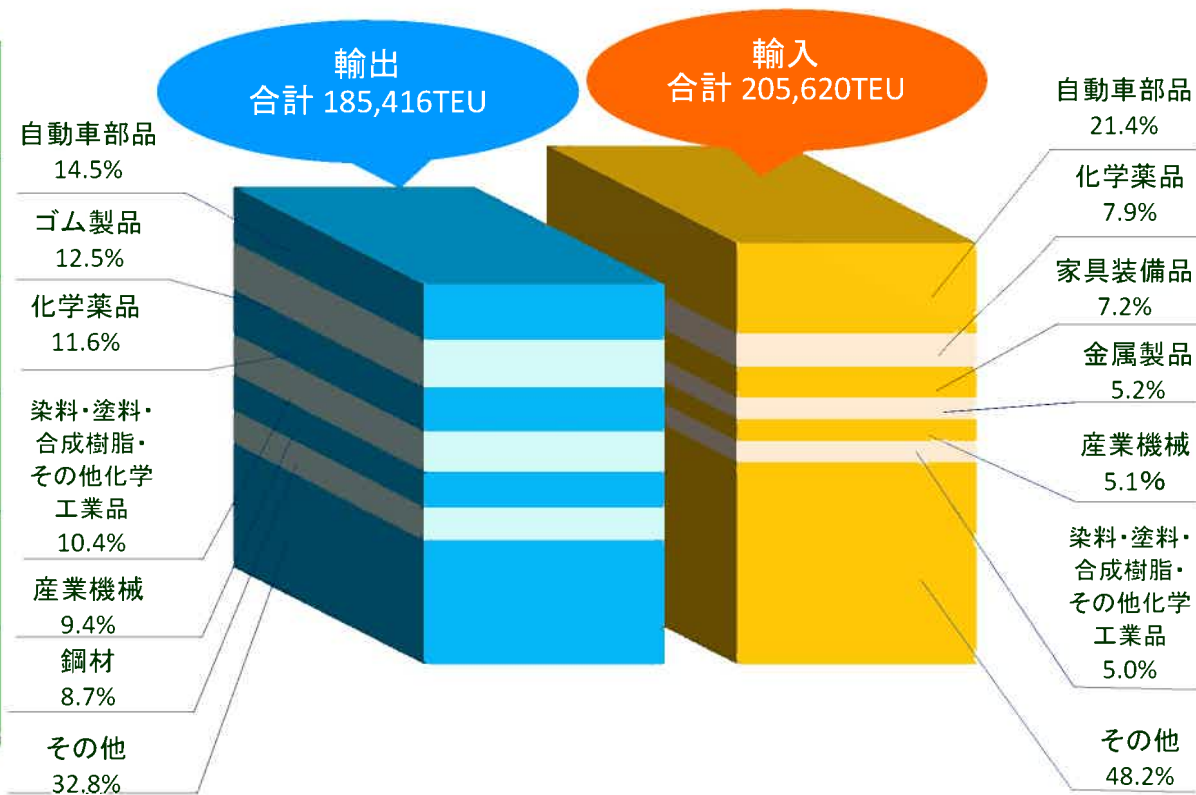
## 平成30年は54万9千TEU

## 4年連続増加 過去最高の取扱量を更新！

### コンテナ貨物取扱量

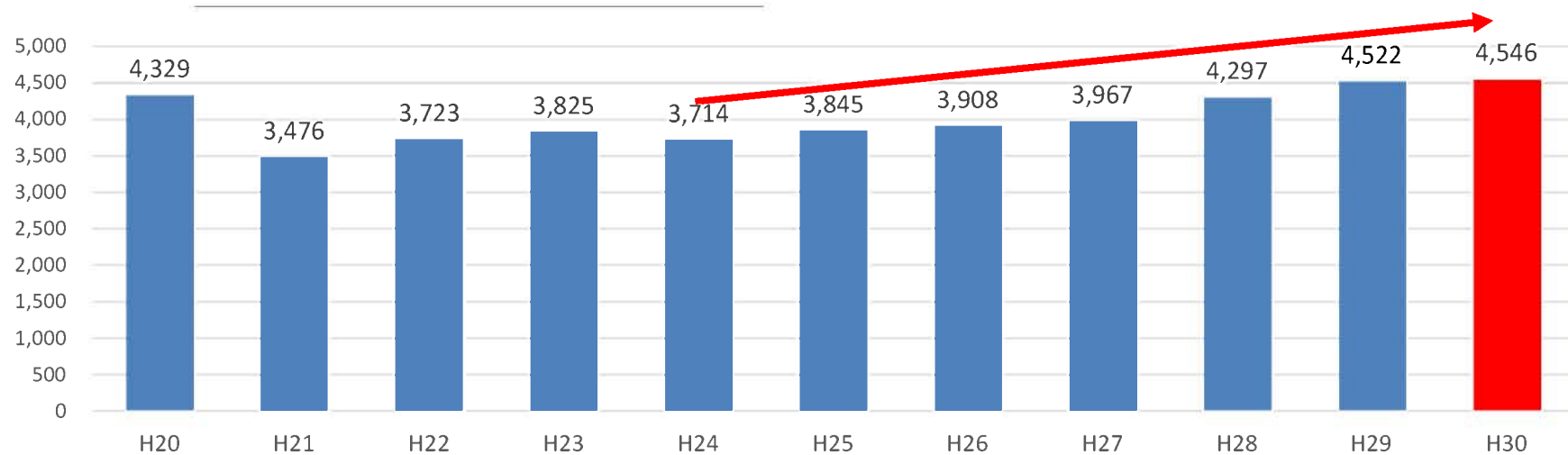


### 国際コンテナ貨物主要品種の割合





平成30年は、4546万トン 6年連続増加  
過去最高の取扱量



新門司港を拠点とする長距離フェリー3社は、平成27年から平成28年にかけて就航する12隻のうち8隻を大型新造船化 ➡ 輸送力 約25%UP





## 新門司－神戸航路に

1万6300総トン型新造船を2隻  
投入 2020年（令和2年）春

## 新門司－大阪航路に

リプレース船を追加投入の計画

### ＜新造船の特徴＞

- 1 瀬戸内を就航するフェリーで”最大級の船型”
- 2 トラック・乗用車の積載力が向上
- 3 個室化を進め、快適性が更に向上
- 4 SOx 対応策として、国内旅客船初のスクラバーを搭載

平成31年3月 北九州港－那覇新港－（先島諸島）航路開設  
マルエーフェリー、南西海運による共同配船  
RORO船2隻、749船による週3便



琉球エクスプレス6

## 新門司－横須賀間に

東京九州フェリー（SHKライングループ）が  
2021年（令和3年）春に新規航路を開設

- 1 1日1便デイリー運航
- 2 運航時間 20時間30分
- 3 16,000トン級フェリー2隻体制
- 4 貨物車輸送能力 170台
- 5 新造船の投入



上図は「すいせん」の写真。新造船は同級の計画

## 関係者が一体となった渋滞対策の実施

コンテナ蔵置場所の拡張



トランスファーポイントの増設



全入場ゲートのETC対応化(1CY)



ストラドルキャリアの追加・運転作業員の増員



渋滞の緩和



最長2kmの渋滞 → 300m程度に改善

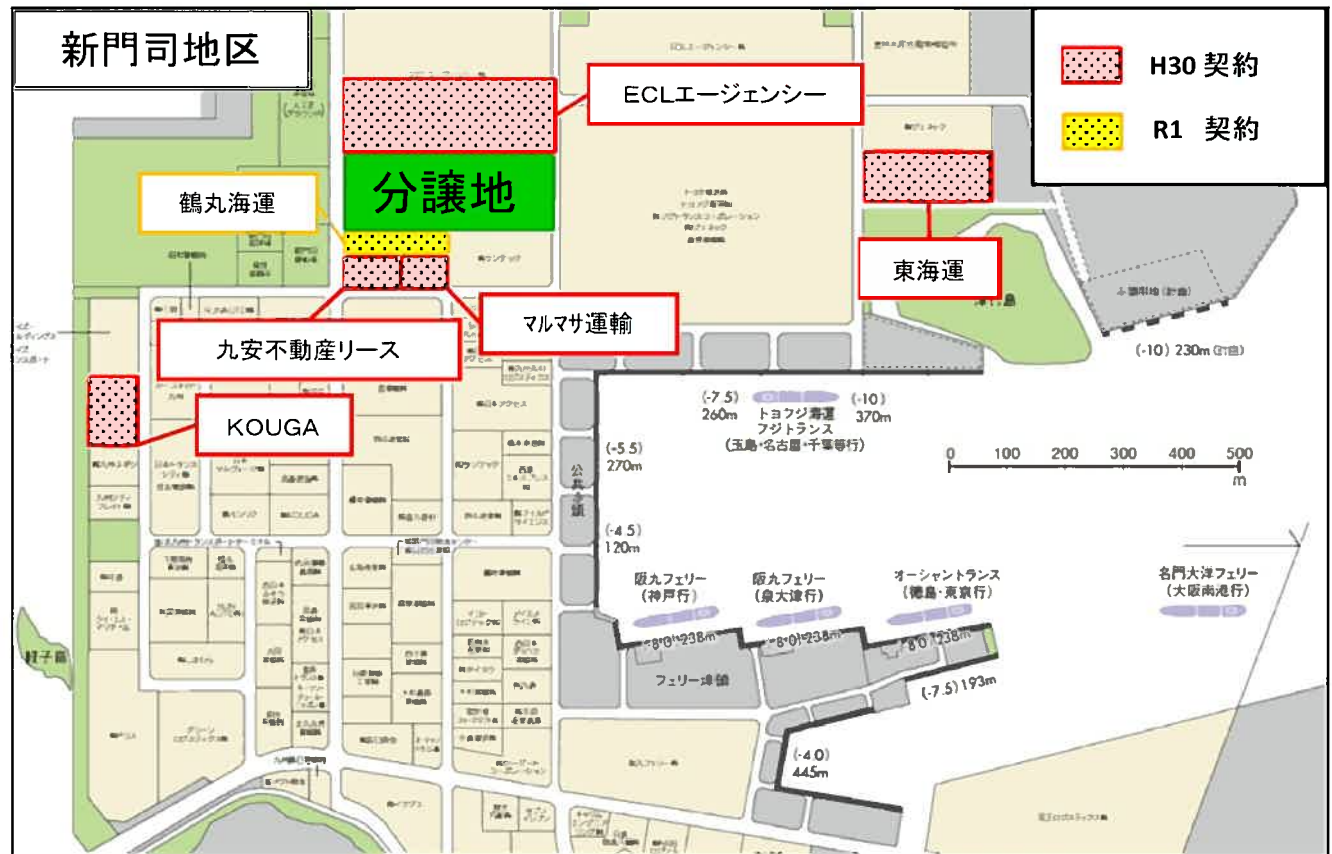
# 【創貨：企業立地】新門司地区への立地状況

10

30年度は

**4社に分譲、  
分譲率が97.3%に到達**

年度	28	29	30	合計
売却 件数	1	6	4	11
金額 (百万円)	87	2,001	970	3,058
面積 (㎡)	3,363	94,996	43,536	141,895
分譲率 (%)	83.3	91.2	97.3	



30年度は  
**5社に分譲**  
**分譲率が95.5%に到達**

### ■用地概要■

**分区** 工業港区  
**用途地域** 工業専用地域  
**建蔽率** 60%、**容積率** 200%  
**公募面積** 約2.2ヘクタール  
**分譲価格** 20,300円/m<sup>2</sup> (条件による)

年度	28	29	30	合計
売却 件数	5	2	5	12
金額 (百万円)	754	905	713	2,372
面積 (m <sup>2</sup> )	37,180	48,247	39,159	124,586
分譲率 (%)	93.5	94.7	95.5	



## バイオマス(混焼)発電所の稼動に伴い、新たな物流の発生

事業者:響灘エネルギーパーク合同会社  
所在:北九州市若松区響町二丁目  
設備容量(最大発電能力): **11.2 [万kW]**  
燃料:石炭25万t/年  
木質ペレット16万t/年

事業者:株式会社響灘火力発電所  
所在:北九州市若松区響町一丁目  
設備容量(最大発電能力): **11.2 [万kW]**  
燃料:石炭最大36万t/年  
木質ペレット最大15万t/年

(環境影響評価書から引用)



響灘エネルギーパーク合同会社 発電所



株式会社響灘火力発電所



## 寄港回数

平成28年	9回	(門同：6、ひびき：3)
平成29年	33回	(門同：8、ひびき：25)
平成30年	27回	(門同：7、ひびき：20)

## 乗船客数

平成28年	0.7万人
平成29年	9.2万人
平成30年	7.5万人

### ひびきCTに寄港した大型クルーズ船（一例）

・ コスタ・ベネチア  
《伊・ コスタ・クルーズ》  
(13.6万トン、323.6m、5,260人)

・ マジェスティック・プリンセス  
《米・プリンセス・クルーズ》  
(14.3万トン、330.0m、3,560人)

・ クァンタム・オブ・ザ・シーズ  
《米・ロイヤル・カリビアン・インターナショナル》  
(16.7万トン、347.8m、4,180人)



2019年(平成31年)4月初寄港



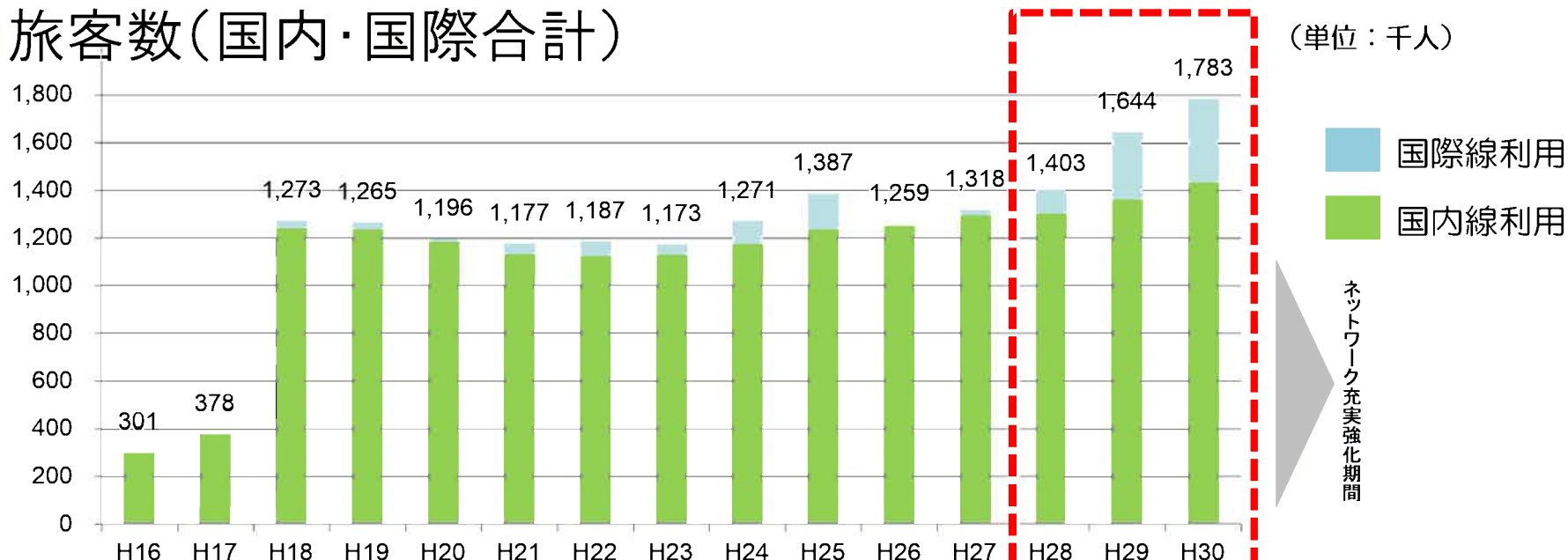
アザマラ・クエスト  
《米・アザマラ・クラブ・クルーズ》  
(3万トン、181m、731人)

2019年(平成31年)3月初寄港

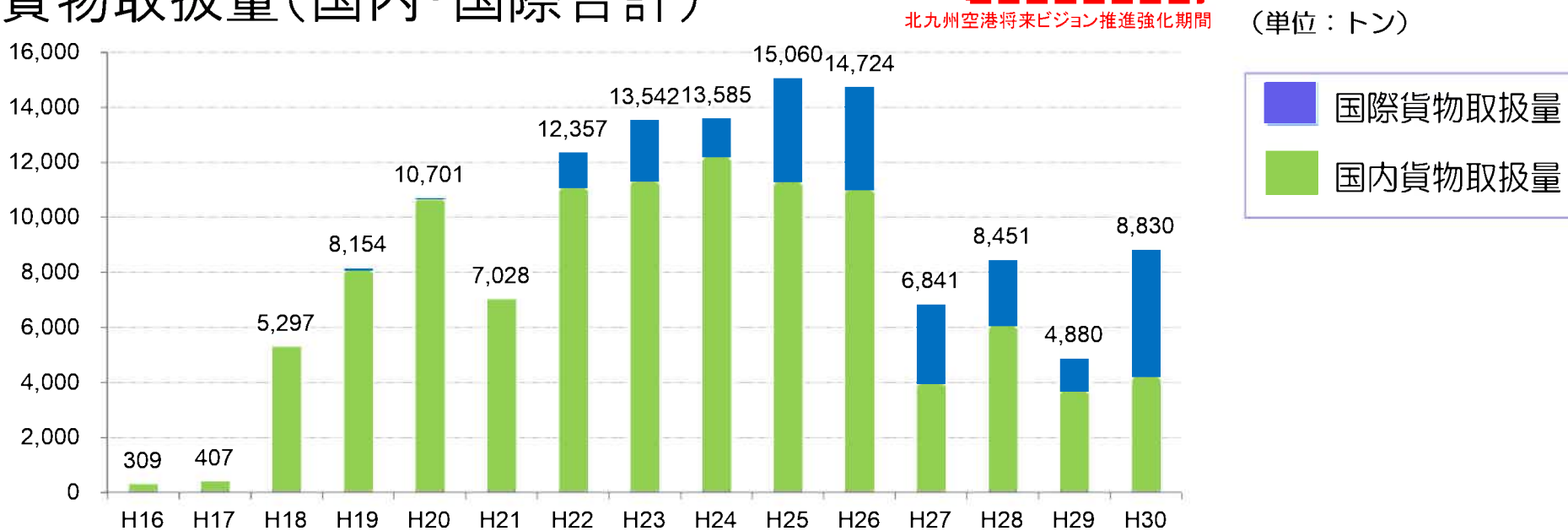
クイーン・メリー2  
《英・キュナード・ライン》  
(14.9万吨、344.3m、3,271人)



## ■ 旅客数(国内・国際合計)



## ■ 貨物取扱量(国内・国際合計)



種 別		路 線	航空会社	便 数 等
旅 客	国内線	東京(羽田)	日本航空	5往復/日
			スターフライヤー	11往復/日
		静岡	フジドリームエアラインズ	1往復/日
		沖縄(那覇)	スターフライヤー	1往復/日
	国際線	釜山(韓国)	ジンエアー	3往復/週
		ソウル(仁川)(韓国)	ジンエアー	3往復/週
		襄陽(韓国)	コリアエクスプレスエア	3往復/週
		台北(桃園)(台湾)	スターフライヤー	1往復/日
	大連(中国)	中国東方航空	3往復/週 (8月新規就航)	
貨 物	国際線	成田→北九州→那覇	ANA Cargo	5便/週
		→上海・香港・バンコク		
		・シンガポール		

**3/31  
就航**

**8/17  
就航**



## ANA貨物定期便が運航中(週5便、火～土曜日深夜)

- 成田 (21:00発) ⇒  
北九州 (23:15着/0:30発) ⇒  
那覇 (2:25着) ⇒  
中国・アジア4都市 (早到着)

24時間空港を活かした高速物流の実現

## B747貨物チャーター

- ジャンボ貨物機が月1～2便就航※年間平均便数
- 生体牛馬の輸入
- 一般貨物の輸出入



## 特長ある大型貨物チャーターや シーアンドエア―輸送





## 【国土交通省への主要要望】

- 大型航空機でも安定して離着陸ができるよう滑走路の3,000m化の早期実現
- RESA（滑走路端安全区域）対策の早期実施



# 北九州港は開港130周年を迎えます！

## にぎわいの創出

子ども港スタンプラリー



開港記念メインイベント

## SDG s の推進

港湾関連業界就職セミナー



北九州ゆめみらいワーク2019

## 関門連携

子ども体験航海



クルーズ船オプションツアー

130th Anniversary in 2019  
北九州港開港130周年記念事業  
イベントスケジュール

開港記念メイン事業

11/16(土)・17(日) <https://130in-kitaqport.jp>

海辺の  
アートギャラリー

11/16(土) 10:00-17:00  
11/17(日) 10:00-17:00

130周年だよ！ 展覧会！

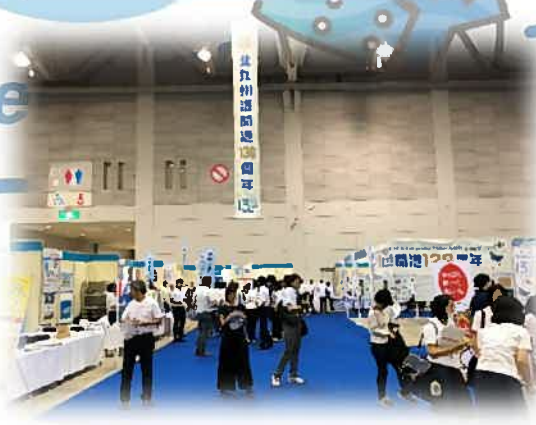
11/16(土) 10:00-17:00  
11/17(日) 10:00-17:00

レトロ中央広場、臨海広場

11/16(土) 10:00-17:00  
11/17(日) 10:00-17:00

関門海峡フェスティバル

11/16(土) 10:00-17:00  
11/17(日) 10:00-17:00



# みなとオアシス門司港

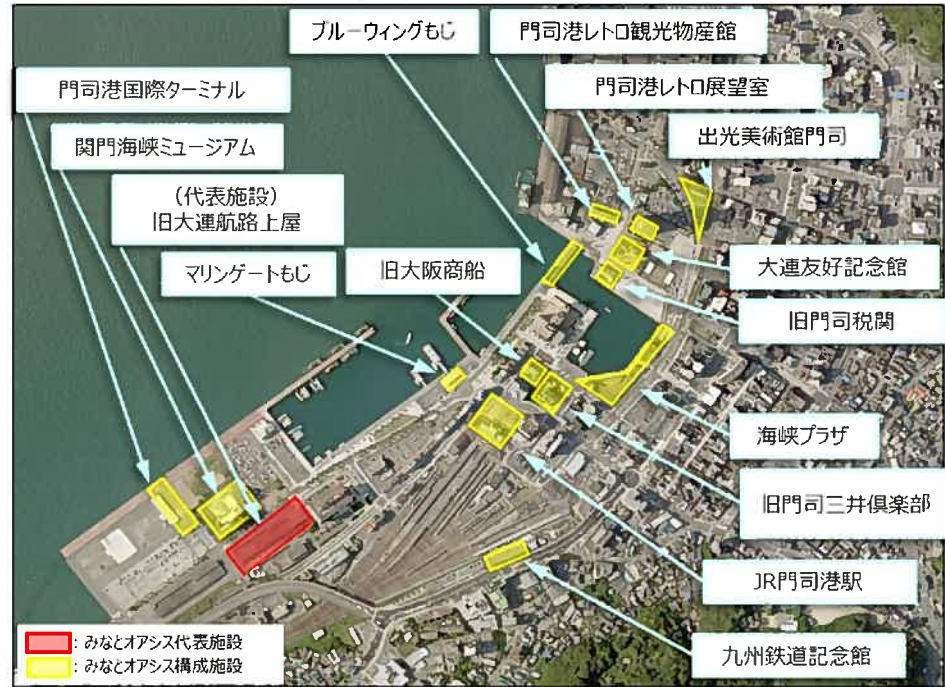


○みなとオアシスとは  
・地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、平成15年に制度を設立  
・国土交通省港湾局長が住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われる施設を登録するもの。

○みなとオアシスの担う役割  
・地域住民、観光客、クルーズ旅客等の交流及び休憩  
・地域の観光及び交通に関する情報提供  
・その他（災害時の支援、商業機能 など）

○みなとオアシスの構成施設  
・旅客ターミナル  
・地元産品の物販飲食店  
・文化交流施設 など

○みなとオアシスの設置者・運営者  
・地方公共団体（港湾管理者含む）  
・NPO団体、協議会 など



## 【代表施設】



旧大連航路上屋

## 【主なイベント】



門司みなと祭



門司海峡花火大会



関門港ボート天国



北九州 歴史と夢は 港から

北九州市は、

- ・ 経済成長するアジアに近く
- ・ 陸・海・空の多彩な物流モードが充実し
- ・ 広大な臨海部の産業用地を有しています。

この3つの特徴を活かし、

「**利用しやすい港**」を目指して参ります。

今後とも、北九州港・北九州空港をご活用  
頂きますようお願い申し上げます。