

「日本海側拠点港」について

- 国土交通省港湾局は、日本海周辺の対岸諸国の経済発展を我が国に取り込むため、日本海側の港湾の国際競争力を強化する「日本海側拠点港」を公募
- 対象港湾は、北は稚内港から南は長崎港までの、離島を除く重要港湾以上の港湾（26港）
- このうち23港が応募



【選定スケジュール】

平成 22 年 11 月 15 日	国土交通省・三井副大臣会見 ・「日本海側拠点港」の形成を進める方針を表明
平成 23 年 6 月 3 日	公募開始
平成 23 年 7 月 29 日	公募締切
平成 23 年 8 月 11 日	管理者プレゼンテーション
平成 23 年 11 月 11 日	選定結果発表

日本海側拠点港 選定結果

■総合的拠点港

「新潟港」、「伏木富山港」、「下関港」、「北九州港」、「博多港」

※総合的拠点港とは

港湾の規模を鑑み、「日本海側拠点港」として選定した機能に加え、その他の機能の強化も図ることが望まれる港湾。

■日本海側拠点港

国際海上コンテナ	「博多港」、「 <u>北九州港・下関港</u> 」、「新潟港」、「伏木富山港」、「秋田港」、「伊万里港」、「境港」、「舞鶴港」、「金沢港」
国際フェリー・国際RORO 船	「博多港」、「 <u>北九州港・下関港</u> 」、「敦賀港」、「稚内港」、「伏木富山港」、「舞鶴港」
国際定期旅客	「博多港」、「 <u>北九州港・下関港</u> 」、「長崎港・佐世保港」
外航クルーズ (定点クルーズ)	「博多港」、「長崎港」
外航クルーズ (背後観光地クルーズ)	「小樽港・伏木富山港・舞鶴港」、「金沢港」、「境港」
原木	「境港」、「浜田港」
その他の貨物 (LNG)	「直江津港・新潟港」、「石狩湾新港」
その他の貨物 (リサイクル貨物)	「酒田港」