

2010年11月19日（金） フェリー・RORO物流セミナー

北九州港における 国内フェリー・RORO航路の概要

PORT OF
KITAKYUSHU

北九州市港湾空港局

<http://www.kitaaport.or.jp>

西日本最大級の国内フェリー・RORO船網



拠点を有機的に結ぶ道路網



新門司フェリーターミナル



小倉ROROターミナル・浅野フェリーターミナル



環境にやさしい物流モデル ~国際一貫輸送~



北九州港の取扱量

長距離フェリー寄航港湾の内航フェリー貨物量(千トン) 2008年データ

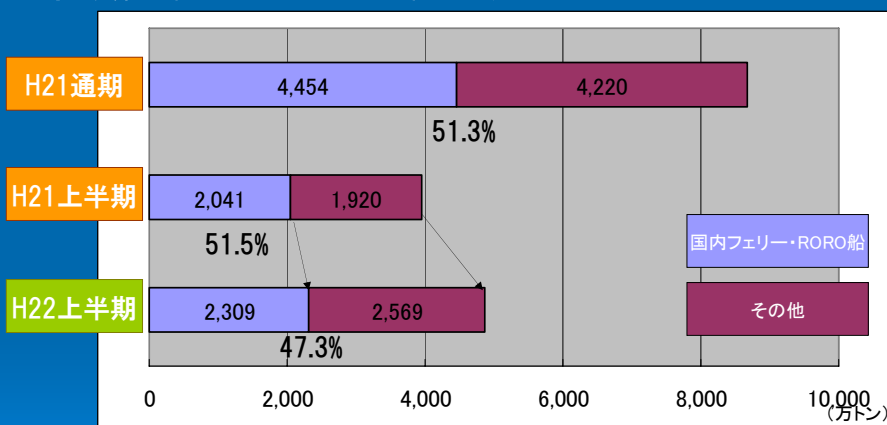
全国		九州	
港湾名	貨物取扱量	港湾名	貨物取扱量
苫小牧	57,118	北九州	43,295
北九州	43,295	別府	8,029
大阪	36,690	志布志	5,980
神戸	25,640	宮崎	5,525
大洗	14,116	大分	4,174

出典: 数字で見る港湾2010((社)日本港湾協会)

- ☀️ 苫小牧に次ぐ全国2位、九州では、1位と一大拠点
- ☀️ 北九州の取扱は、2009年を底(34,759千トン)に2010年は、前年を上回る見込み(上半期で、17,512万トン)

北九州港の取扱量

海上貨物の国内フェリー・RORO船の取扱量



- ☀️ 景気回復傾向を反映して、全体的な取扱量は増加
- ☀️ フェリーが昨年減便したことを考慮すると、国内フェリー・RORO船は、顕著に増加

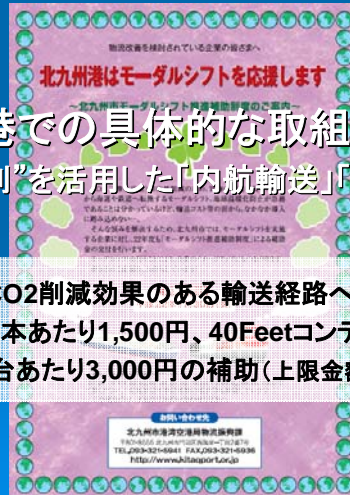
北九州港での取組み



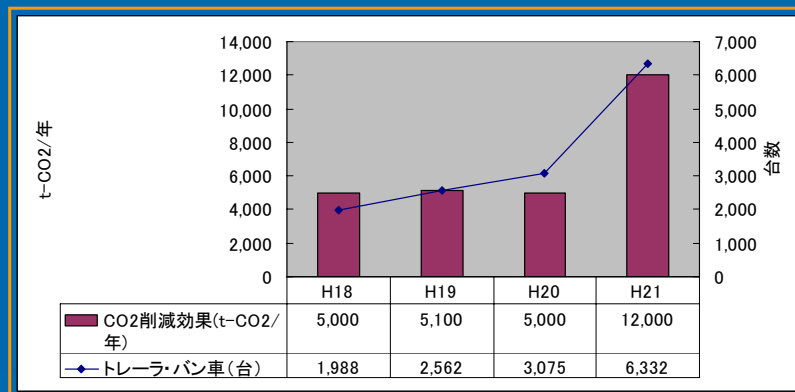
モーダルシフト推進補助制度

北九州港での具体的な取組みの実施 ～ “地の利”を活用した「内航輸送」「レール輸送」～

「港」を利用したCO2削減効果のある輸送経路への変更に対して
20Feetコンテナ1本あたり1,500円、40Feetコンテナ1本あたり3,000円、
12mトレーラー1台あたり3,000円の補助(上限金額)



モーダルシフト推進補助制度実績



H21年度の傾向と成果

- 1) CO2削減量前年比240%増加
- 2) フェリー、RORO船を活用した輸送の申請件数が増加(8件⇒22件)
- 3) 大手飲料メーカー等の大規模なモーダルシフトが実現
- 4) 自動車部品や農産物のモーダルシフトが増加



ご清聴ありがとうございました！

