

環境にやさしい北九州港の「港湾力」 ～環境に配慮した物流の紹介～



北九州市港湾空港局

<http://www.kitaaport.or.jp>

「港湾力」を形づくる充実した物流施設



環境にやさしい物流拠点①

～国際フェリー、RORO～



迅速な貨物の
積み降ろし

専用コンテナでの
梱包の軽減化



西日本国際ターミナル

韓国・釜山との
週6便の国際フェリー



キャリム田野浦TLC

精密機器輸送の拠点
自社RORO船による一環輸送

環境にやさしい物流拠点②

～国内フェリー・RORO～

11月19日(金) フェリー・RORO物流セミナーを開催します!

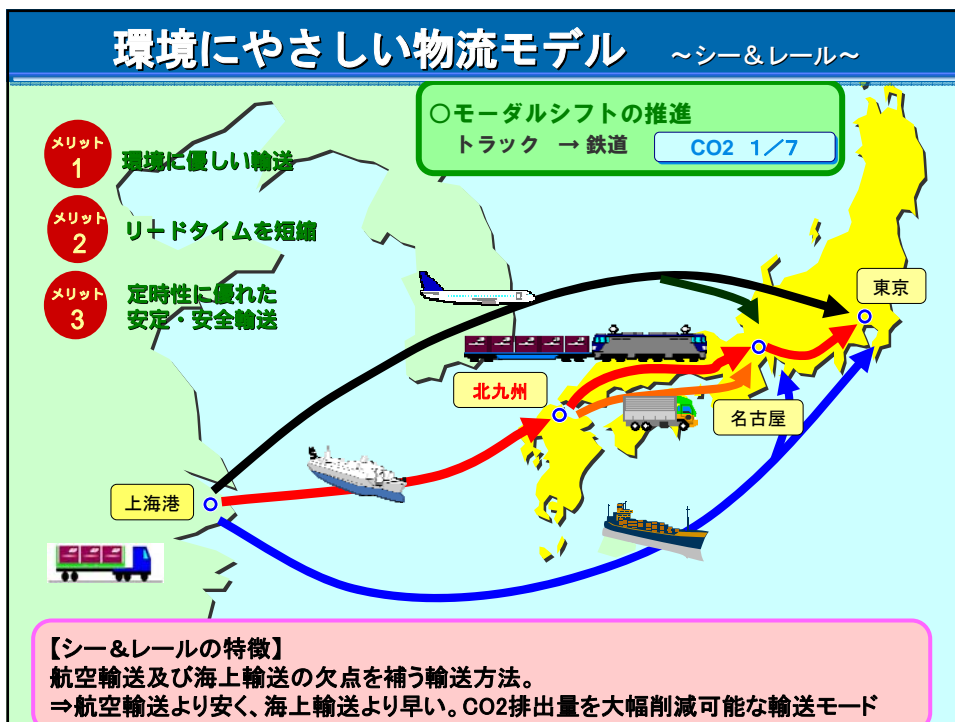
西日本最大級の航路網



環境にやさしい物流モデル ～国際一貫輸送モデル～



環境にやさしい物流モデル ～シー&レール～



注目される風力発電産業

規模：5兆円のマーケット（2万台の風車）

発展：7%の風力発電によるエネルギー（2030）

特徴：①部品の7割が輸入

②マーケットは欧米から世界へ

③洋上発電にシフト

80基の風車 Horns Rev Offshore Wind Farm(Denmark)

© Eitam A/S

グリーンエネルギーポートひびき

響灘地区への風力発電産業の集積＝『国際競争力強化』

部品輸入 風力製造 風車輸出 洋上風力発電の実証実験 響灘地区のみで風力発電産業の全てを完結

