

# 日立物流Gr.における 北九州港を活用した取組みについて

北九州港セミナー in 東京

2022年10月25日  
株式会社 日立物流  
株式会社 日立物流九州

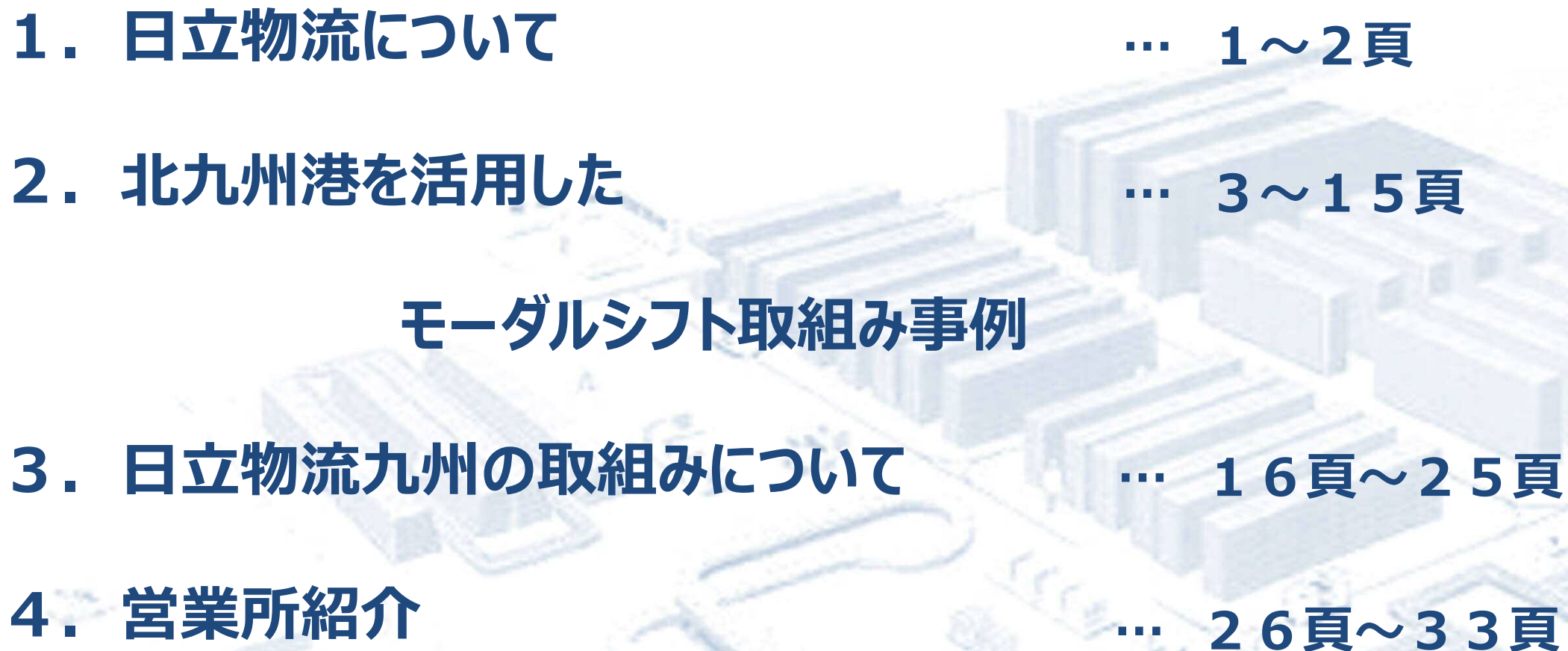
## ■ 渡邊 遼

- ・株式会社日立物流 サプライチェーン・ソリューション3部  
グローバルSCMグループ
- ・社歴：勤続20年以上
- ・自己PR：  
入社以来、主に海外案件を中心に担当  
公私含め、訪れた国は40か国以上

## ■ 大場 貴章

- ・株式会社日立物流九州 営業開発部
- ・社歴：勤続30年以上
- ・自己PR：  
主に九州及び中国地区を中心に営業  
及び現場管理を担当



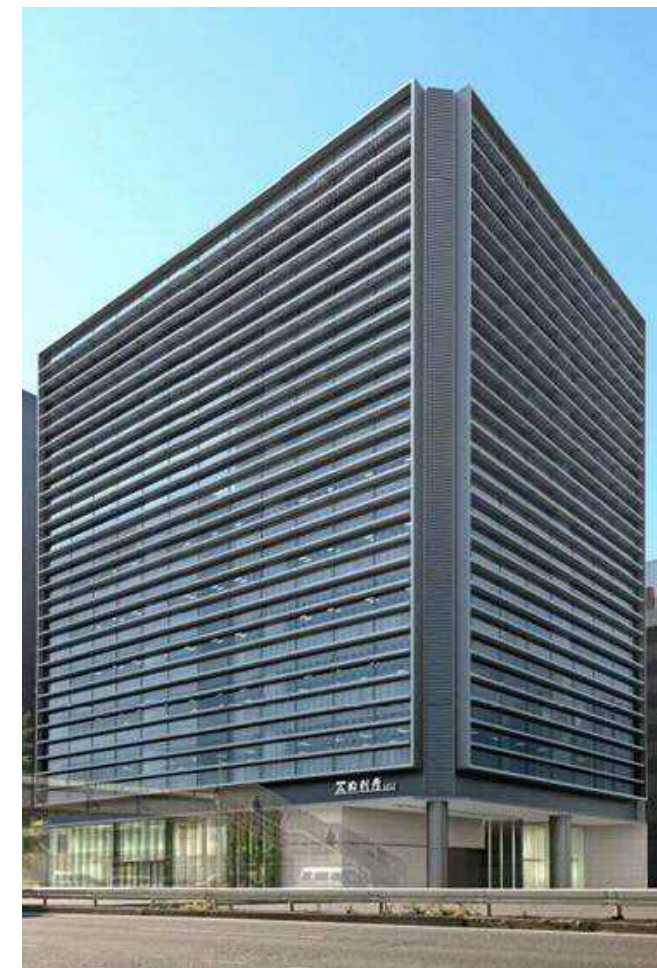
- 
1. 日立物流について … 1～2頁
  2. 北九州港を活用した  
モーダルシフト取組み事例
  3. 日立物流九州の取組みについて … 16頁～25頁
  4. 営業所紹介 … 26頁～33頁



# 日立物流について

- 【 商 号 】 株式会社 日立物流  
Hitachi Transport System, Ltd.
- 【 創 業 】 1950年2月
- 【 本 社 所 在 地 】 東京都中央区
- 【 資 本 金 】 168億円
- 【 上 場 】 東証一部(1989年二部 1990年一部)
- 【 売 上 収 益 】 7,436 億円 (2021年度)
- 【グループ°総人員】 47,784人
- 【ネットワーク】 108社
- 連結子会社：96社
- 持分法適用会社：12社
- 【 拠 点 数 】 国内：333拠点  
海外：398拠点

(2021年4月1日現在)



新本社ビル  
(2017年8月～)

(2022年4月1日現在)



**<北海道地区>**

日立物流グループ  
日立物流ダイレックス(株)

**<九州地区>**

日立物流グループ  
(株)日立物流九州  
バンテックグループ  
(株)バンテック九州

**<近畿・中四国地区>**

日立物流グループ  
西日本営業本部  
(株)日立物流西日本  
日新運輸(株)  
ニッシントランスコンソリデーター(株)

**<茨城・東北地区>**

日立物流グループ  
(株)日立物流東日本

**<首都圏地区>**

日立物流グループ  
日立物流ファインネクス  
(株)日立物流 (本社)  
東日本営業本部  
首都圏営業本部  
(株)日立物流関東  
(株)日立物流首都圏  
(株)日立物流南関東  
**バンテックグループ**  
(株)バンテック  
(株)バンテックイースト  
(株)バンテックセントラル  
常盤海運(株)

日立物流コラボネクス(株)  
日立物流バンテックフォワーディング  
(株)プロジェクトカーゴジャパン  
日立物流ソフトウェア(株)  
(株)日立オートサービス  
(株)日立トラベルビューロー

**<中部地区>**

日立物流グループ  
中部営業本部  
(株)日立物流中部





# 北九州港を活用した モーダルシフト取組み事例

本日ご紹介させていただきます北九州港を活用した取組み案件につきまして  
多方面からご評価いただき、これまでに以下3件を受賞しております。

- ① **令和3年度グリーン物流パートナーシップ優良事業者表彰 - 『物流DX・標準化表彰』**  
主催：国交省、経産省、日本物流団体連合会、日本ロジスティクスシステム協会
- ② **令和3年度エコシップ・モーダルシフト優良事業者表彰 - 『海運モーダルシフト大賞』**  
主催：エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会
- ③ **第23回物流環境大賞 - 『先進技術賞』**  
主催：日本物流団体連合会





**株式会社日立物流 (代表申請者)**

本社：東京都中央区京橋2丁目9番2号 日立物流ビル

代表者：中谷 康夫

事業内容：国内物流、国際物流、他

**株式会社バンテック (日立物流Gr)**

本社：神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番1号

代表者：西澤 正昭

事業内容：国内物流、国際物流、他

**ユニ・チャームプロダクツ株式会社**

本社：愛媛県四国中央市金生町下分130番地

代表者：関 忍

事業内容：紙おむつ、生理用品など紙加工品製造

**住友精化株式会社**

本社：大阪府中央区北浜四丁目5番33号 住友ビル

代表者：小川 育三

事業内容：吸水性樹脂事業、機能化学品事業、  
ガス・エンジニアリング事業

**井本商運株式会社**

本社：神戸府中央区浪花町59番地 神戸朝日ビルディング

代表者：井本 隆之

事業内容：内航海運業、他

## 物流を取り巻く環境変化への対応

SDGs達成に向けた取組み

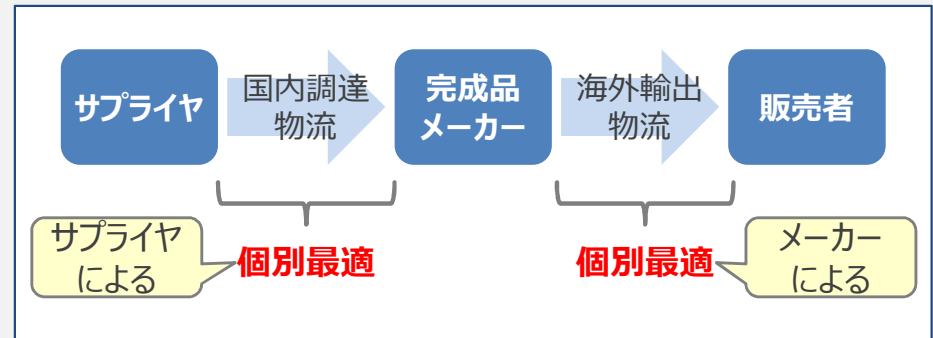
モーダルシフトへの対応

「ホワイト物流」推進活動の取組み

## サプライチェーン全体での効率化

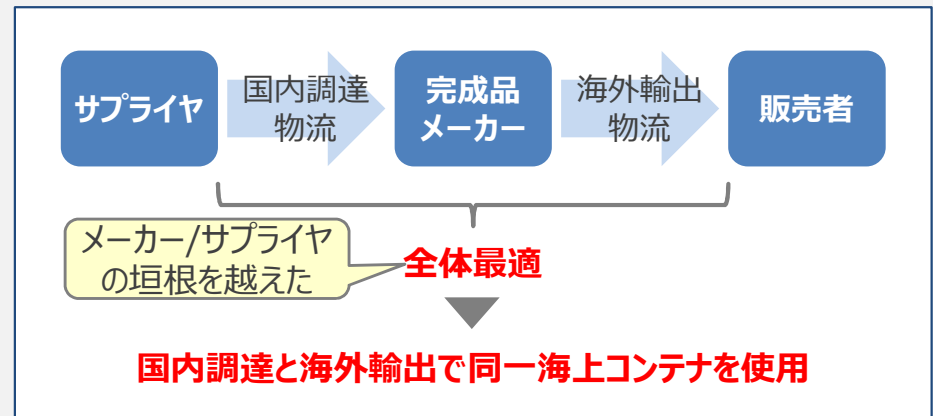
＜従来＞

完成品メーカー・サプライヤそれぞれの**個別最適**

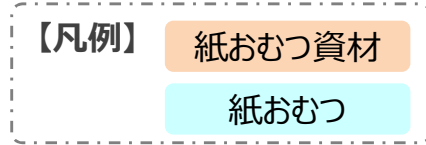


＜目指す姿＞

完成品メーカー・サプライヤの垣根を越えた**全体最適**



## <事業概要図 - 実施前>



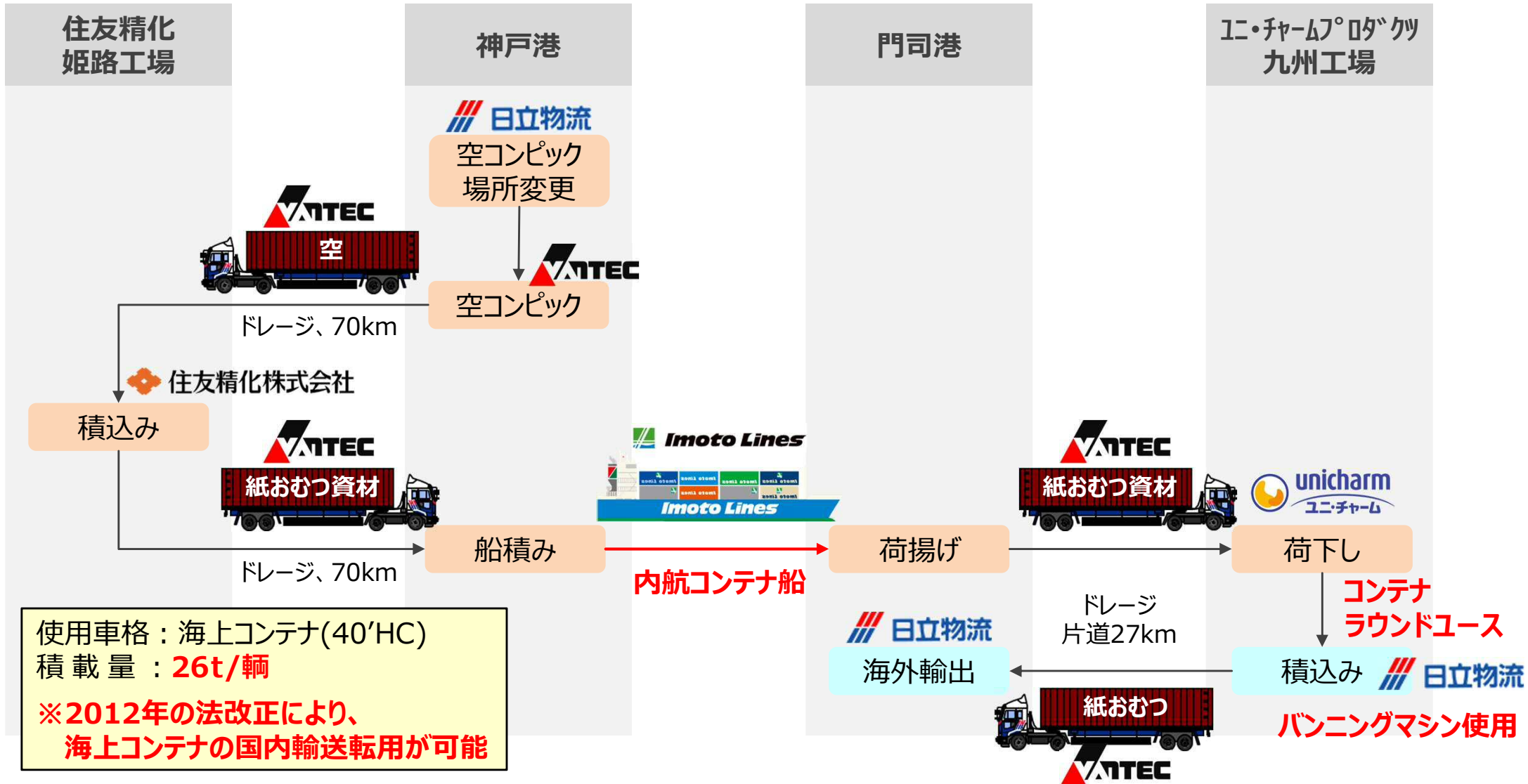
### <課題>

- ✓ モーダルシフトなど物流を取り巻く環境の変化  
(陸送から海上輸送へ)
- ✓ 1運行当たりの輸送物量の効率化  
(大量輸送の実施と運行数の削減)
- ✓ 資材調達～製品輸出のサプライチェーン全体の効率化  
(資材・製品の垣根を超えた全体効率化)



## <事業概要図 - 実施後>

【凡例】  
紙おむつ資材  
紙おむつ



## <本事業の特徴>

### ■ 海上コンテナの国内輸送への転用

海上コンテナを国内輸送に使用する事による  
**積載量倍増**と**運行回数半減**

増トン車	13t/輛
40'HC	26t/コンテナ

### ■ 内航コンテナ船の活用

長距離陸送から内航船に切替える事による  
**CO2削減**及び**ドライバー運転時間削減**

### ■ コンテナラウンドユースの実施

コンテナ国内転用による紙おむつ資材輸送と  
同一コンテナでの紙おむつ製品輸出  
⇒**完成品メーカー/サプライヤの  
垣根を越えた取組**

### ■ 自動バンニングマシンの活用

コンテナ積込現場における**労働力不足解消**  
と**労働環境改善**（ホワイ特物流推進）

## 海上コンテナへの紙おむつ資材積込み（住友精化(株) 姫路工場）



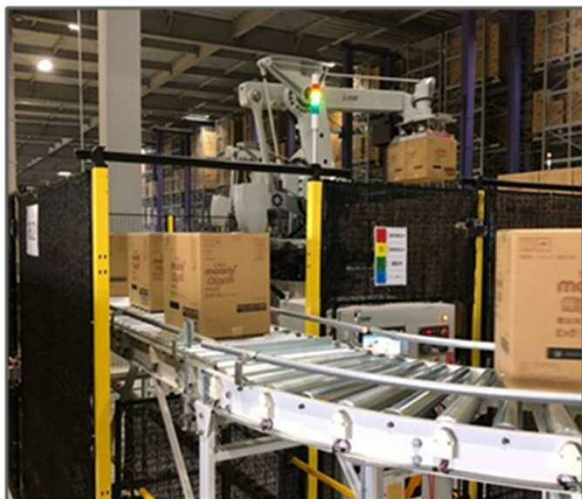
## 内航船での国内輸送（井本商運(株)）



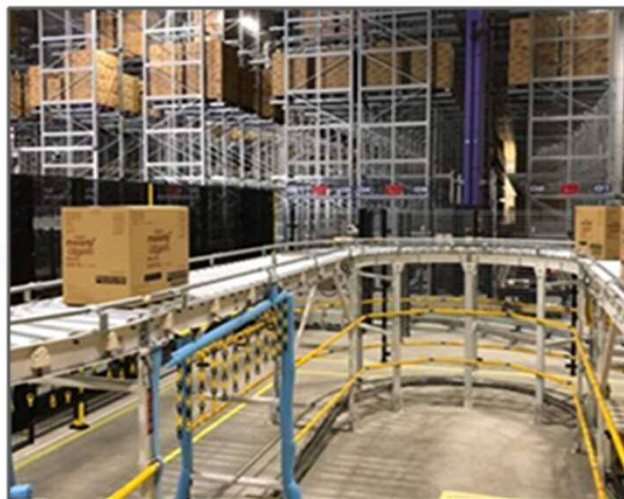


## バンニングマシンでの海上コンテナへの紙おむつ積み込み（ユニ・チャームプロダクツ(株) 九州工場）

①デパレタイザーピック



②コンベア搬送



③コンテナ内搬送



⑥コンテナ積み付け



⑤マシン先端に搬送



④バンニングマシンに搬送



項目	削減量	削減率
CO2排出量	271.5 t-CO2/年	▲61%
ドライバー 運転時間	2,077 時間/年	▲59%
運行数 (姫路→九州)	160 運行/年	▲50%
バンニング 作業時間	874.5 人時/年	—

※バンニングマシンを使用しない輸出作業も  
存在するため、削減率の算出は無し。

## カボタージュ規制による海上輸送制限

日本の港間の輸送については**自国の船舶に限る**とする規制が存在

日本国籍のコンテナ貨物船を保有する**井本商運(株)**にて海上輸送を実施

※カボタージュ規制・・・自国の沿岸輸送（内航海運）は自国籍船に限るという規制である。国家の安全保障などの目的がある。

## 輸出用シール及び納品伝票の受け渡し

- ①住友精化姫路工場→神戸港
  - ②門司港→ユニ・チャームプロダクツ九州工場
- ⇒①②で**ドライバーが異なる為手渡し不可**

コンテナ内に**所定の格納場所を設ける**事で本課題を解決





## リードタイム、納品頻度の調整

陸送から内航船での国内輸送に切り替えるに当たり、完成品メーカー・サプライヤ間にて下記事項の調整が必要。

- ・**内航船スケジュール**に沿った納品計画  
(リードタイム・輸送頻度の調整)
- ・海上コンテナに合わせた**納品物量**調整

## コンテナラウンドユースの調整

国内輸送に使用した海上コンテナは、同一コンテナでの海外輸出が必須となる。

- ・**海上コンテナの国内転用に関する外航船社側の事前承認**が必要
- ・**コンテナラウンドユース**実施の為の**デバン(納品)**と**バン(輸出)**の**日程の調整**等が必要

## ① リードタイム、納品頻度の事前調整

- ・陸送から船便に変わることによる納品の頻度・リードタイムの変化について、荷主様間での事前の調整が必要

## ② コンテナラウンドユースのための調整

- ・同一の海上コンテナを使用するため、納品（デバン）と輸出（バン）の日時を合わせるマッチング作業が必要

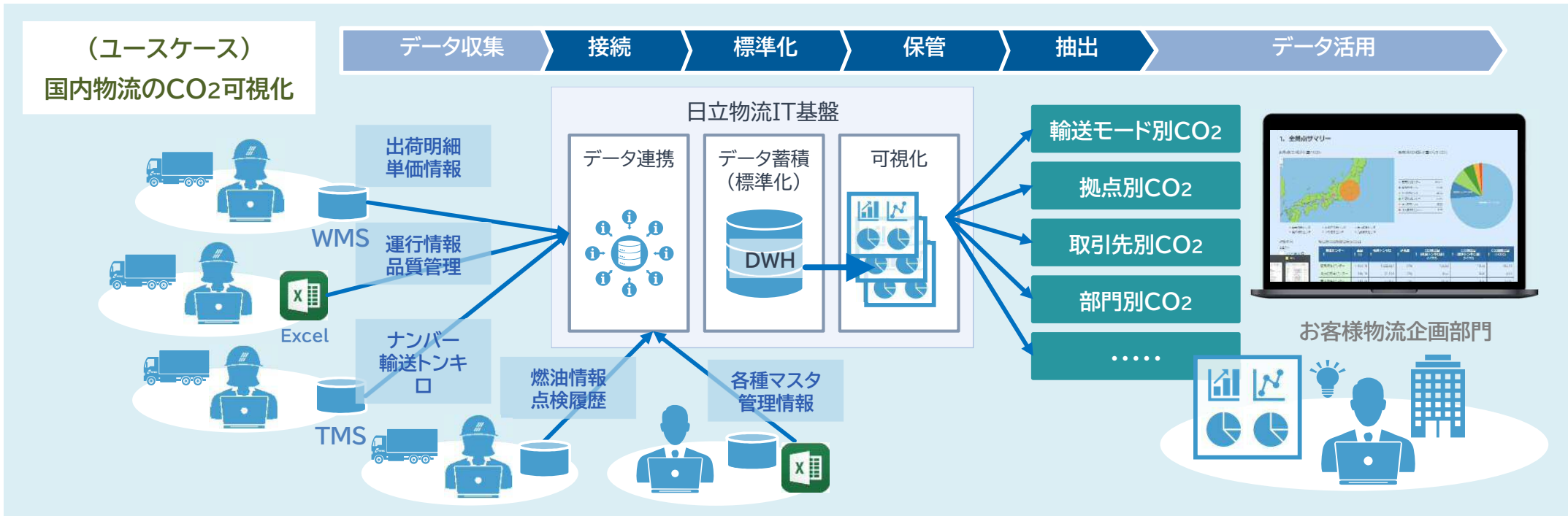
## ③ 船会社（外航船社）からの事前承認

- ・輸出で起用する外航船社から海上コンテナの国内転用に関する事前の承認受領が必要

## ④ 品質の良いコンテナの確保

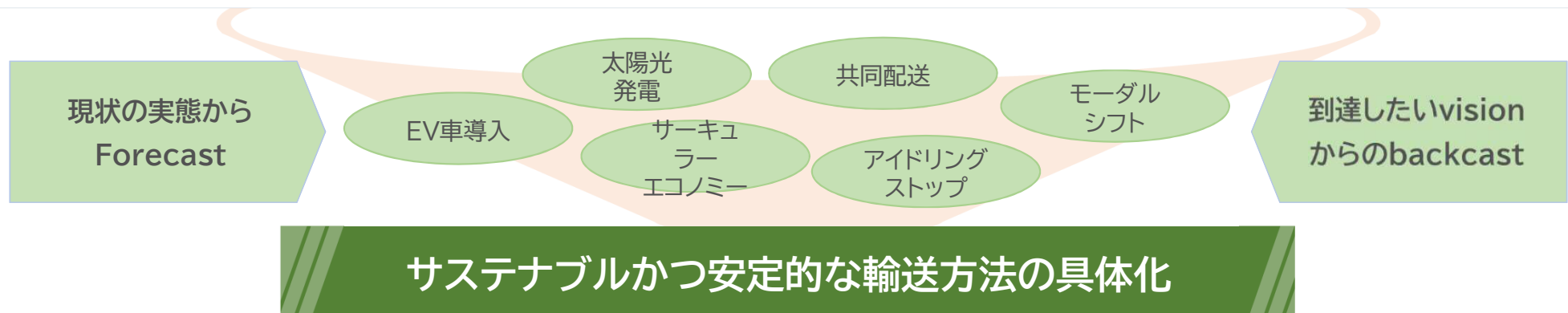
- ・荷主様によってはクリーンバン等輸送時の基準に沿ったコンテナの確保が必須で、事前に船社・ヤード運用業者様との調整が必要

## お客様の現状のシステムのデータから、CO2可視化に必要なデータを自動収集します



※22年7月 第三者認証機関(LRQAリミテッド)から適合性評価結果の声明書を受領

## 精緻なモニタリング結果を元に、CO2削減により貢献するアクションを分析します







# 日立物流九州の取組みについて

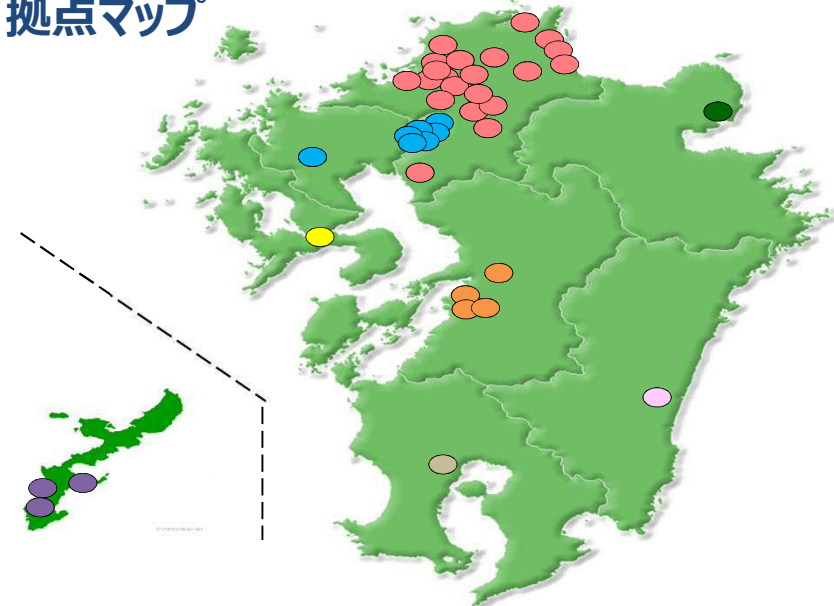
### ■ 日立物流九州について

商号	株式会社日立物流九州	
設立	1953年3月6日（創立69年）	
本社所在地	福岡県糟屋郡久山町大字久原字原2859-1 ※福岡ICより車で約5分	
代表者	寺井 義彦（代表取締役社長）	
資本金	1億円	
売上高	258億円（2022年3月期）	
従業員	1,358名	
沿革	1985年	電気倉庫(株)設立。資本金200万円 *九州電力他出資
	1985年	九日物流サービス(株)に社名変更
	1993年	資本金3,000万円に増資
	2000年	九州日立物流サービス(株)に社名変更
	2004年	本社移転（福岡市東区和白から糟屋郡久山町〔現所在地〕へ）
	2008年	資本金5,000万円に増資
	2011年	資本金1億円に増資
2016年	(株)日立物流九州に社名変更	

### ■ 運営規模

No	県名	拠点数	坪数	運行台数	作業人員数	主要拠点所在地
1	福岡	21	40,220 坪	239台	756人	北九州市、苅田町、鞍手町、田川市 古賀市、福岡市、久山町、粕屋町 宇美町、筑紫野市 久留米市、朝倉市、大牟田市
2	佐賀	7	41,840 坪	373台	445人	鳥栖市、基山町、多久市
3	長崎	1	顧客工場内	10台	20人	諫早市
4	大分	1	2,500 坪	20台	100人	国東市
5	熊本	4	2,750 坪	25台	40人	甲佐町、八代市
6	宮崎	1	顧客工場内	15台	60人	国富町
7	鹿児島	1	700 坪	24台	32人	始良市
8	沖縄	3	620 坪	21台	41人	豊見城市、那覇市、うるま市
<b>合計</b>		<b>39拠点</b>	<b>88,630坪</b>	<b>727台</b>	<b>1,494人</b>	

### ■ 拠点マップ



■ 今後の物流業界の変革に向かう為、これらの問題へ取り組んで参ります

## ① 2024年問題

- 年間960時間超の残業が法律により禁止
- 60時間超 時間外労働 割増賃金率引上  
(25%→50%)

納品リードタイムの延伸

## ② 労働人口減少

- 人口減少は確実に進行  
2030年には、850万人(11%)  
2045年には、2,100万人(28%)  
の減少が見込まれる。

今後20年で  
約3/4にまで人口減少

持続可能な物流の限界

## ③ 人件費高騰

- 人件費は引き続き上昇傾向  
5年前比で113%水準。毎年約3%程度  
上昇を続けている。

物流コスト高騰

## ④ BCP対策

- 豪雨災害及び地震に  
よる交通網寸断の増加

サプライチェーンの分断

## ⑤ CO2排出抑制

- 温室効果ガス2050年  
排出ゼロへの対応

社会的信用の失墜

上記の問題に対する取組みについて、次ページよりご紹介します



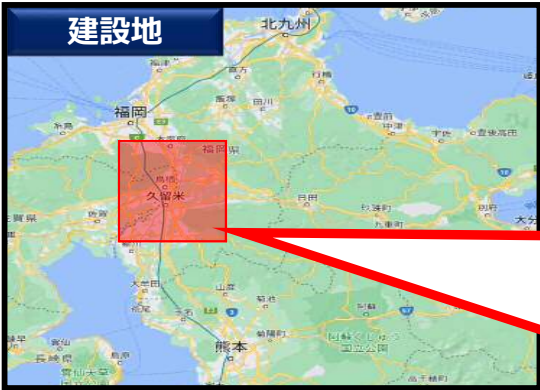
課題

①2024年問題 ④BCP対策

対応

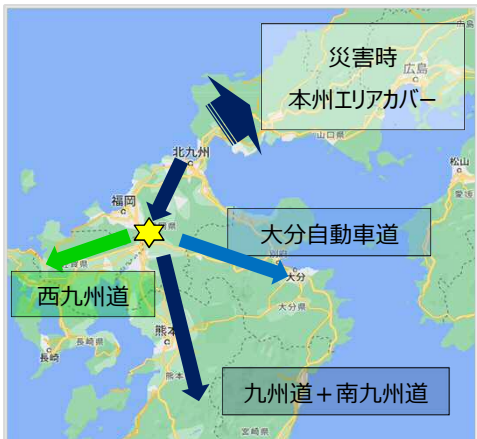
九州地区 在庫拠点新設

➤ 九州物流主要地 鳥栖地区隣接「小郡市」へ新物流センター8,500坪を2024年6月開設予定



特徴

- 坪数 : 8,555坪 (内273坪危険物倉庫)
- 所在地 : 福岡県小郡市山隈304-4他
- 竣工予定 : 2024年6月
- 通常バース数 : 10t 31台
- 竣工予定 : ドックレバラーを整備。(デバンニング対応可)



◆九州地区拠点 効果

①立地

- ・九州内交通要所の鳥栖地区 隣接
- ・南九州地区へのアクセスも良好
- 九州地区カバーの物流拠点としては最適

②BCP対応

- ・他エリア災害時に代替拠点として機能 供給停止リスクを削減
- ・長距離輸送を削減し、CO2排出量削減。脱炭素へ貢献

1, 建屋特徴

- 1) : 空調付き温度管理
- 2) : セキュリティ対策 (入退室管理、防犯カメラ、機械警備システム)
- 3) : 営業倉庫仕様の設計建築

項目	内容	数量
昇降装置	貨物用EV	2基
	垂直搬送機	5基
	ドックレバラー	2台

2, 立地について

- 1) : 鳥栖IC 約6km
- 2) : 大分自動車道 筑後小郡IC 約750m
- 3) : 甘木鉄道 今隈駅より (徒歩4分)
- 4) : 水害 : 洪水浸水想定区域対象外  
地震 : 比較的揺れにくい地域 今後数十年の地震確率 ほぼゼロの評価
- 5) : 労働人口 (40~64歳の男女) が多いエリア。
- 6) : 弊社鳥栖地区の作業員約900名による、繁忙期・物量増時の応援体制が可能なエリア



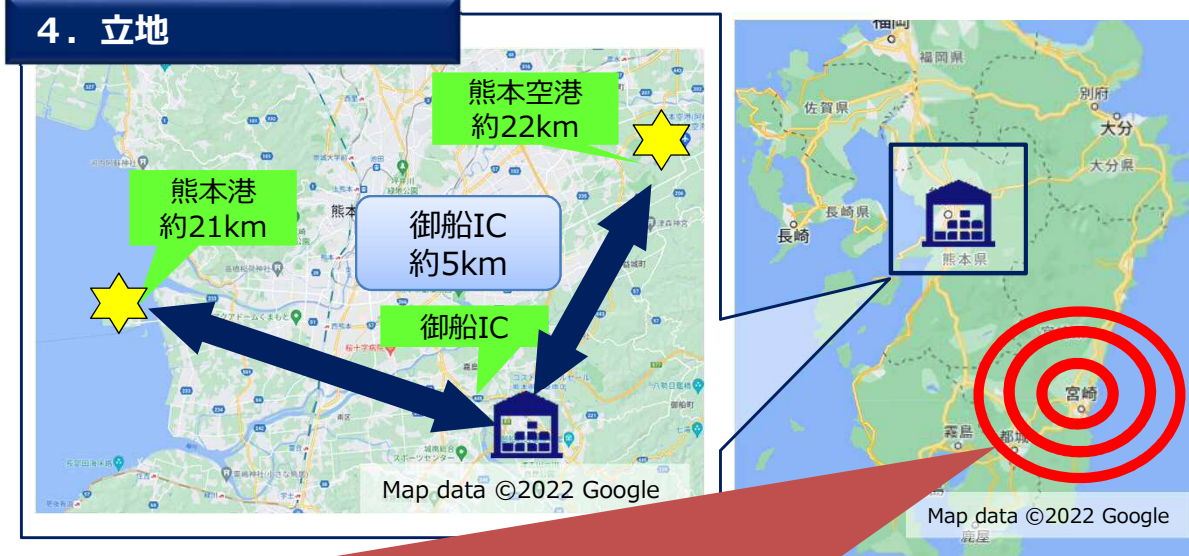
課題 ①2024年問題 ④BCP対策 対応 九州地区 在庫拠点新設

➤ 半導体を中心に、今後産業の活発化が見込まれる熊本地区へ1,200坪規模の二期棟建設を計画



3. 既存センター概要

住所：熊本県上益城郡甲佐町白旗1877-1  
 アクセス：九州自動車道 御船IC～約5km  
 倉庫規模：約1,300坪（1F；650坪、2F；650坪）  
 構造：低床2階建て 片面バース  
 備考：九州自動車道 御船ICから車で10分、交通アクセス良好



その他、南九州地区(宮崎県内)への新物流センター新設も計画中！  
 建屋仕様や坪数につきましては、ご要望に合わせて柔軟な対応が可能です

課題

① 2024年問題 ② 労働人口減少 ③ 人件費高騰

対応

“共同”化／省人化設備

➤ 企業間の垣根を超えた “共同”投資・運営による、物流コスト抑制・省人化効果の最大効率化

① “共同” 設備投資

1. WMS共有化(弊社独自 倉庫運営システム)



「point」

→ 投資費用抑制及び**作業共同化による工数減**

2. 保管設備を共有化



「point」

→ 取扱物量の拡大に伴い、**規模を活かした設備導入**

省人化設備 導入事例

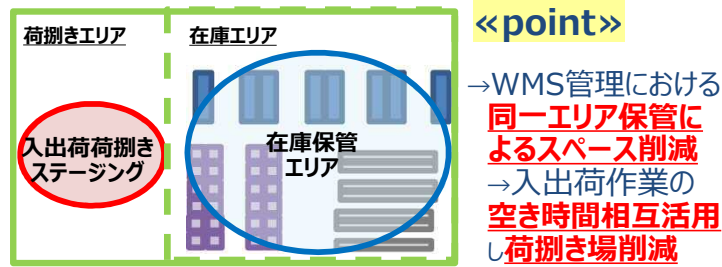
①【無人AGV for PLT】



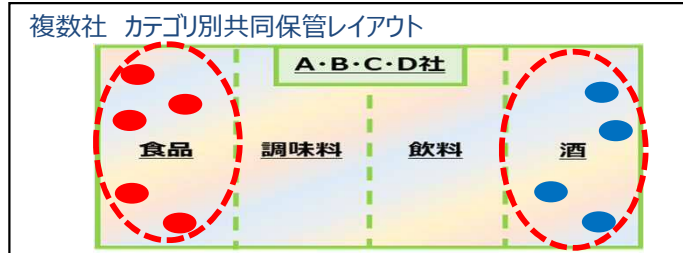
【機能】多階層のマジックラックを無人PLT搬送AGVで自動搬送

② “共同” 構内運営

1. 荷捌き場・保管エリアを共有化



2. 入出荷作業共同化による工数削減及び省人化



「point」

→ 共同作業による**作業導線短縮**や**搬送工数削減**

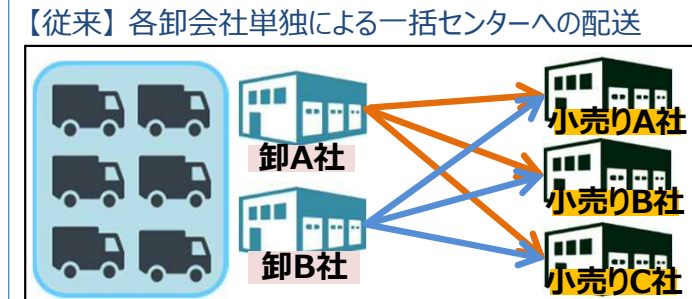
②【無人フォークリフト】



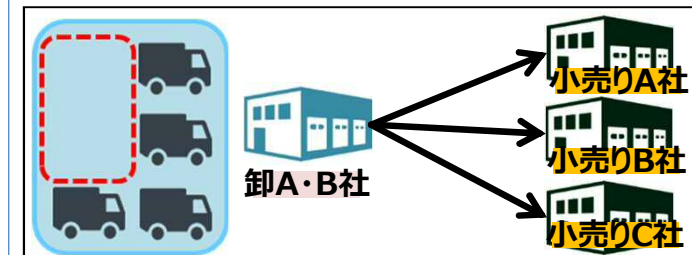
【機能】夜間アイドルタイム中に先納期のピッキング、在庫整理業務実施

③ “共同” 配送

1. 同拠点化を活かした混載による配送効率化



【車両混載】各卸会社共同での一括センター配送



「point」

→ 積載率向上による**車両数削減**及び**CO2削減**

③【無人AGV for カゴ車】



【機能】仕分けエリア～荷揃えエリアへ無人搬送、作業負荷軽減



課題

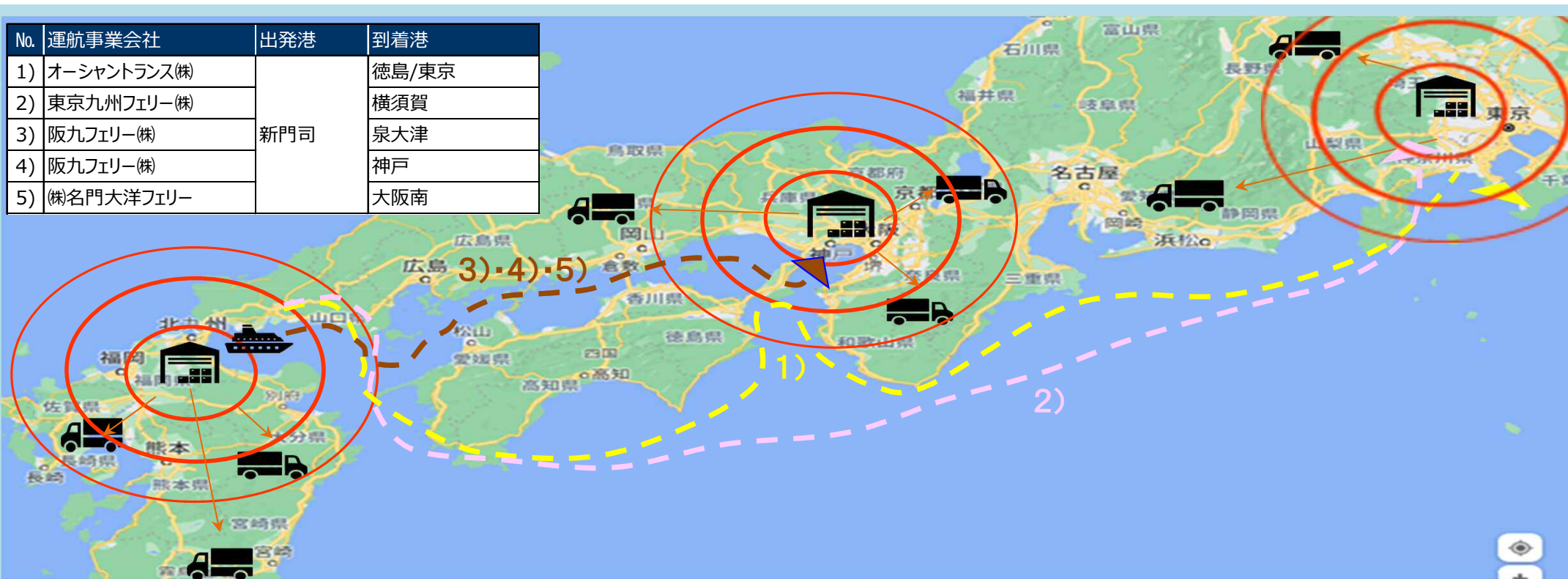
①2024年問題 ②労働人口減少 ⑤CO2排出抑制

対応

モーダルシフトの推進

➤ 日立物流全国拠点とフェリー会社様 協業による陸・海インフラ構築、海上輸送による脱炭素促進

No.	運航事業会社	出発港	到着港
1)	オーシャントランス(株)	新門司	徳島/東京
2)	東京九州フェリー(株)		横須賀
3)	阪九フェリー(株)		泉大津
4)	阪九フェリー(株)		神戸
5)	(株)名門大洋フェリー		大阪南

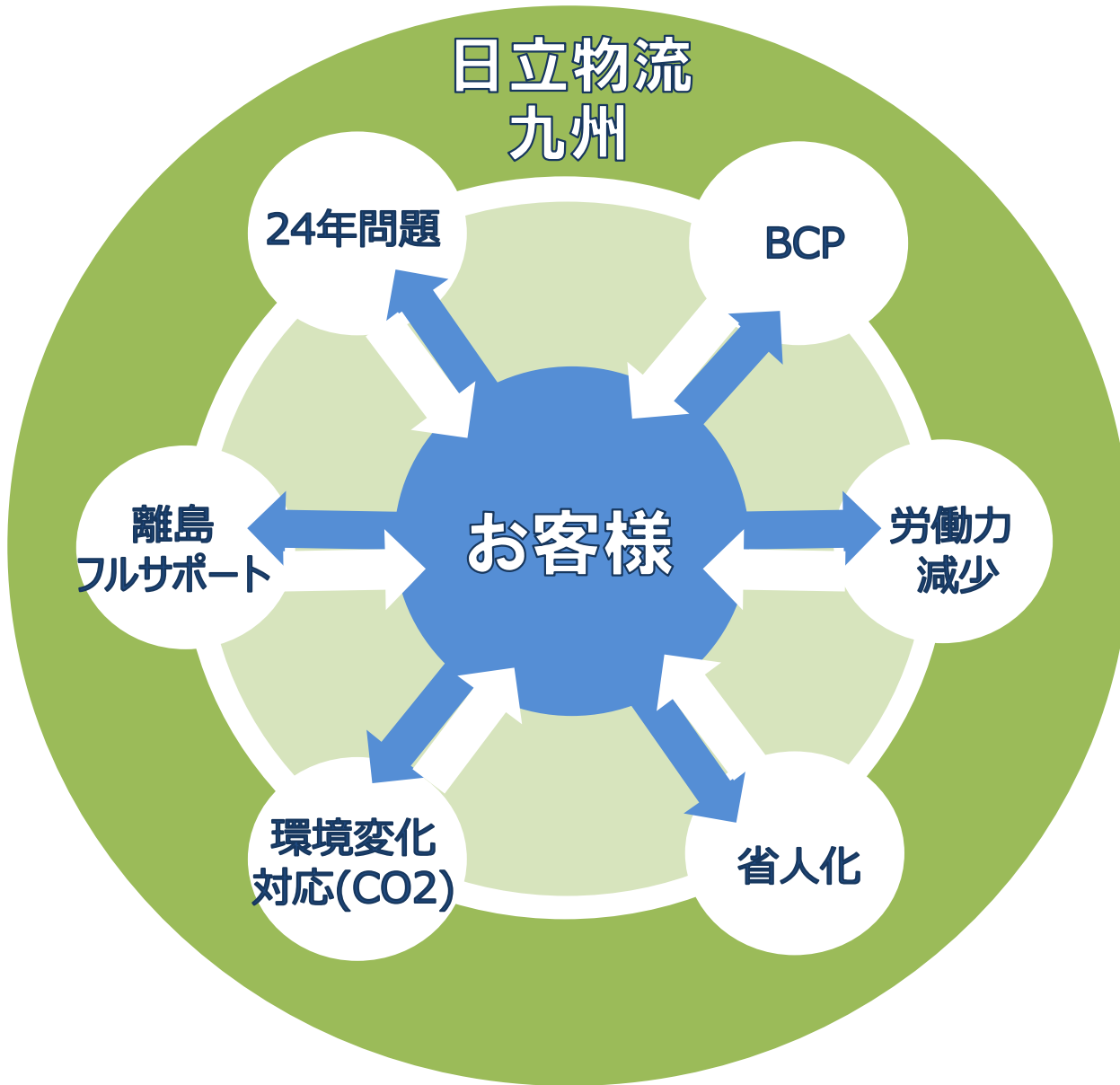


■ 2024年問題・ドライバー不足への対応

- 輸送便の減少・待機時間/ドライバー荷役削減による輸送範囲の拡大及び安定供給の実行
- 各エリア拠点設置によるリードタイムの順守及び年間残業時間の抑制

■ 脱炭素の促進

- 北九州港を活用した海上輸送をご提案 → 陸送距離短縮によってCO2削減を実現



・24年問題

北九州港を活用したモーダルシフト推進

・BCP

拠点最適配置のご提案 (※SCDOS)

・労働力減少

共同化推進 (「WMS」・「構内」・「配送」)

・省人化

ロジスティクスエンジニアリング「カ」で最適提案

・環境変化対応(CO2)

CO2排出可視化による最適提案 (※SCDOS)

・九州及び沖縄含めた離島への納品体制

北九州港及び各港と連携したサービスのご提供

**九州地区への拠点ご検討の際は日立物流九州にお任せください！**



# サプライチェーン上のデータを集約して SCDOSで価値ある情報に変換

データの収集・  
結合・標準化



バラバラだったデータを  
デジタル技術で集約化

日立物流自身のDXで  
構築したデジタル基盤



アナログの知恵の活用

約1,200社以上にのぼる現場運営経験に  
基づいたSCMへの貢献



日立物流の  
オペレーション  
ノウハウ

一元化する事でデータドリブな  
サプライチェーン・ロジスティクス  
改革が実現できます



## DX実行力とロジスティクスで 事業の競争力を高めるサービス群

「サプライチェーン上のデータ」と「日立物流のオペレーションノウハウ」を活用して、物流領域に留まらず、  
お客様のサプライチェーンのデザインと高度化を支援するためのサービスです



調達



生産



供給



販売

倉庫モニタリングサービス

店舗スタッフ支援サービス

海外代理店支援サービス

脱炭素モニタリングサービス

サプライチェーンデザインサービス

物流DX構想策定サービス



データの  
収集・結合  
標準化



日立物流の  
オペレーション  
ノウハウ





LOGISTEEDは、進化をやめない。

IoT、AI、ロボティクス、フィンテック、  
そしてシェアリングエコノミー。  
物流を超えたさまざまな領域の  
協創パートナーとともにめざすのは、  
世界がまだ知らない新たなイノベーションだ。  
そしていま、長年培ってきた物流現場力に、  
先進のデジタルイノベーションを掛け合わせることで、  
新たな市場を形成するプラットフォーマーと  
なるために動きはじめた、  
LOGISTEEDの進化は、止まらない。

## 物流は新領域へ LOGISTEED

■お問合せ先

株式会社日立物流九州 営業開発部

TEL : 092-976-4410

メール : [t-ooba@hitachitransport.com](mailto:t-ooba@hitachitransport.com)

担当 : 大場・杉尾



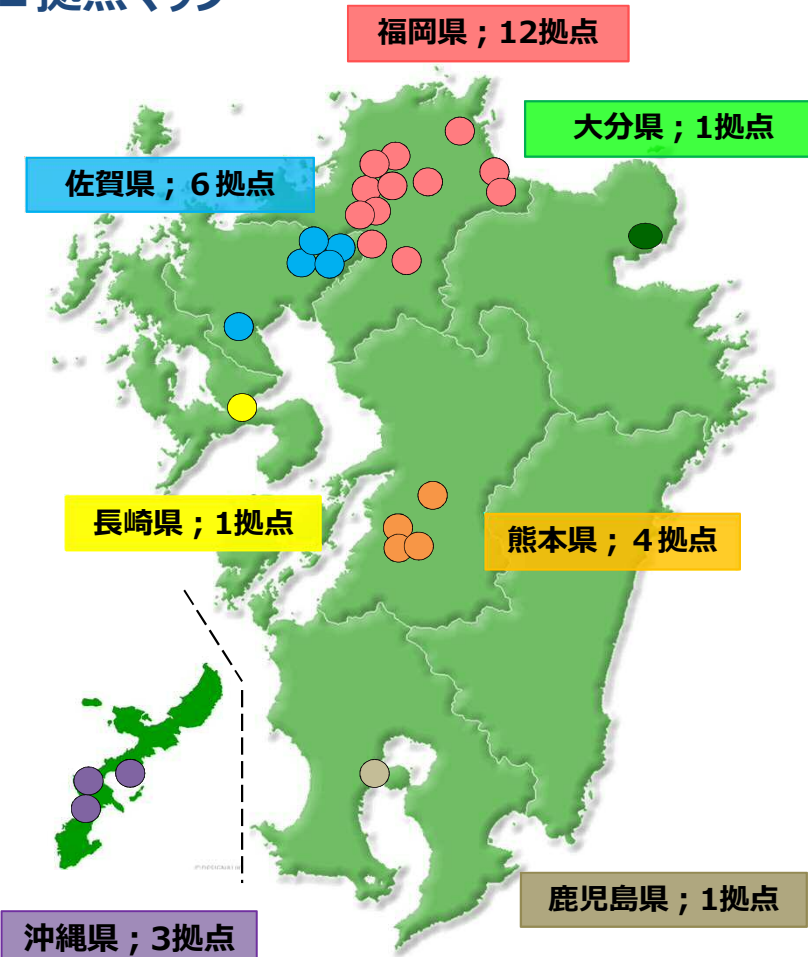
# 営業所紹介



## TC及びDC運営センター一覧

都道府県	営業所名	拠点住所	主な業務内容	坪数
福岡県	福岡第三営業所 北九州係	福岡県京都市郡苅田町新浜町1-58	流通系TC業務、輸送	3,300 坪
	福岡第三営業所 北九州係	福岡県北九州市小倉南区新曾根6-4	飲料DC	500 坪
	鳥栖第二営業所 ドラモリ北九州係	福岡県北九州市小倉南区大字朽網3914-69	ドラッグストアTC/DC	1,420 坪
	福岡第一営業所 福岡保管係・福岡配送係	福岡県糟屋郡粕屋町江辻46-3	家電製品保管、飲料DC/配送	10,000 坪
	福岡第一営業所 久山第一係	福岡県糟屋郡久山町大字久原原2859-1	食品卸保管/配送	6,600 坪
	福岡第一営業所 久山第二係	福岡県糟屋郡久山町大字久原原2859-1	ディスカウントストアTC/DC	5,500 坪
	福岡第一営業所 久山第三係	福岡県糟屋郡久山町大字久原原2899	空調設備保管/配送	1,900 坪
	福岡第三営業所 UC福岡係	福岡県糟屋郡久山町山田2335-3	衛生品DC	1,700 坪
	福岡第二営業所 宇美係	福岡県糟屋郡宇美町若草3-4-1	食品/衣料品/ヘアケア雑貨DC	5,300 坪
	福岡第二営業所 グッデイ係	福岡県糟屋郡粕屋町上大隈字焼町810-1	ホームセンターTC/DC	2,800 坪
	福岡第一営業所 福岡保管係(古賀)	福岡県筑紫野市大字古賀335-5	構内物流(日用雑貨)	顧客倉庫内
	鳥栖第一営業所 甘木係	福岡県朝倉市中原288-1	食品卸保管/配送	1,200 坪
佐賀県	鳥栖第一営業所 倉庫係・配送係	佐賀県鳥栖市弥生が丘7-32	小売TC/DC	7,500 坪
	鳥栖第一営業所 鳥栖南係	佐賀県三養基郡基山町長野923-2	食品卸保管/配送	540 坪
	鳥栖第二営業所 第二倉配係	佐賀県鳥栖市幡崎町字平田1715	ドラッグストアTC/DC	18,700 坪
	鳥栖第二営業所 第一倉配係	佐賀県多久市東多久町大字別府5110-1	ドラッグストアTC/DC	1,100 坪
	鳥栖第三営業所 倉庫係・配送係	佐賀県三養基郡基山町大字園部2950-1	小売TC(チルド)	7,200 坪
大分県	福岡第三営業所 大分係	大分県国東市安岐町大添1491-24	ドラッグストアTC/DC	2,500 坪
熊本県	南九州営業所 熊本倉配係	熊本県上益城郡甲佐町白旗1877-1	ディスカウントストアTC/DC	1,000 坪
	南九州営業所 八代係	熊本県八代市新港町4-8-8	食品卸保管/配送	700 坪
	南九州営業所 八代係	熊本県八代市新港町4-8-8	食品卸保管/配送	350 坪
	南九州営業所 八代係	熊本県八代市鏡町	食品卸保管	700 坪
長崎県	鳥栖第二営業所 第三倉配係(長崎)	長崎県諫早市貝津町1282-5	構内作業、輸送	顧客倉庫内
鹿児島県	南九州営業所 鹿児島出張所	鹿児島県鹿児島市東佐多町2415-1	ホームセンターTC/DC	700 坪
沖縄県	沖縄出張所	沖縄県那覇市港町3-7-1	3温度帯保管/配送	150 坪
	沖縄出張所	沖縄県うるま市勝連南風原5194-35	3温度帯保管/配送	170 坪
	沖縄出張所	沖縄県那覇市港町1-26-1	家電製品保管/配送	300 坪
合計		27拠点	—	81,830 坪

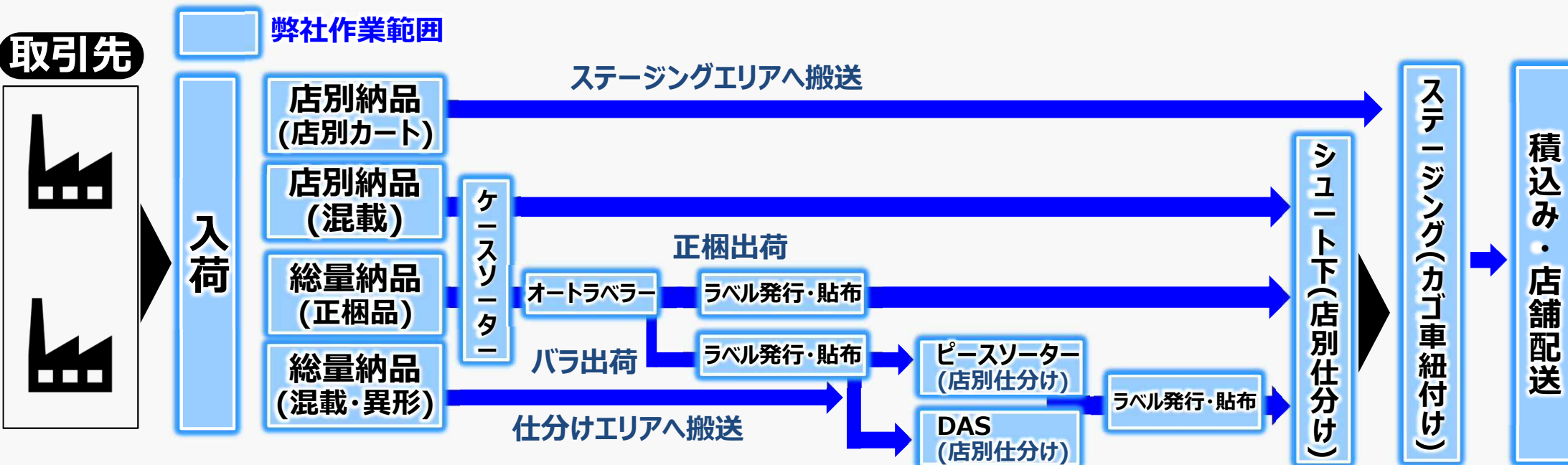
## ■ 拠点マップ



## ■ センター外観



## 小売A社様 TC運営



### 【導入マテハン例】

① ケースソーター



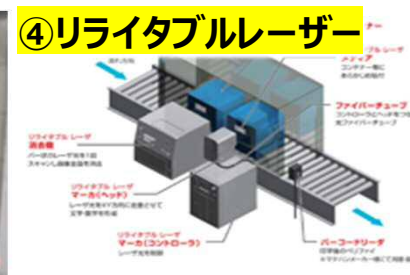
② ピースソーター



③ デパレタイズロボット



④ リライトブルレーザ



⑤ オリコン順立て・積み付け

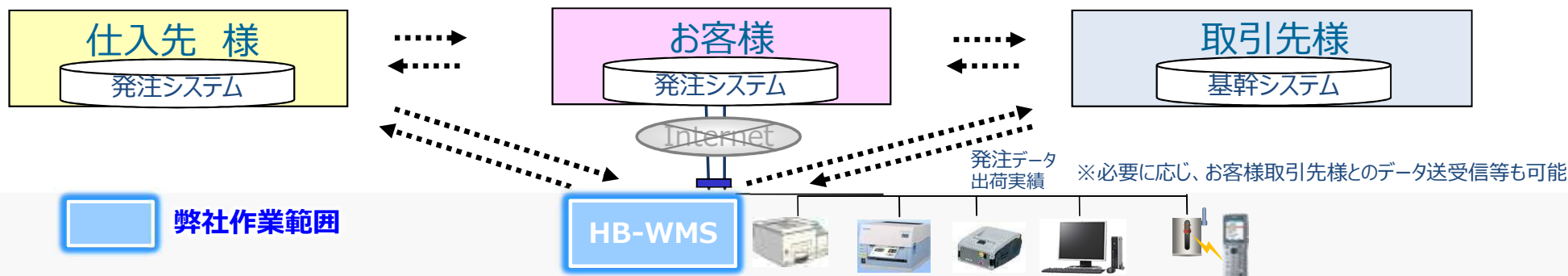


A社様・・・物流アウトソーシングにより経営資源を本業である調達・販売活動に集中 → コア事業に専念・拡大

弊社・・・省人化設備導入及び物流作業支援により物量波動や新店増加へも対応 → 顧客の急速な事業拡大に物流面で貢献



## 卸会社B社様 DC運営



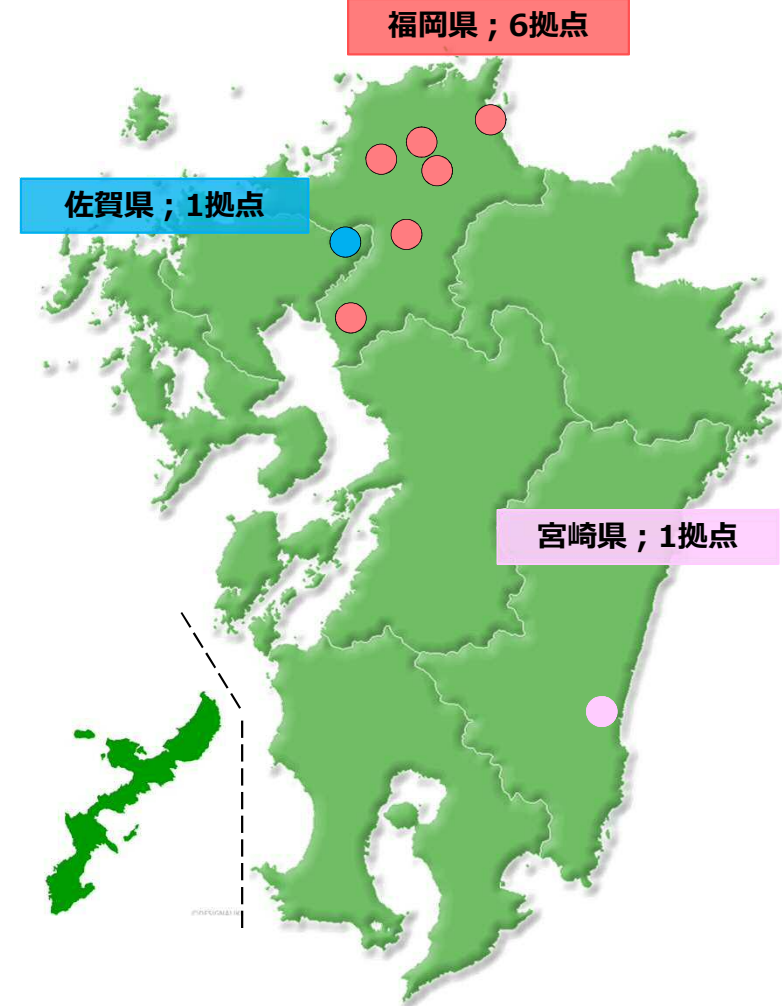
B社様・日々変化する取引先様要望に対し供給拠点配備や人材確保の対応実現 → CS向上、事業拡大

弊社・自社開発WMSを導入し運営→物流目線での各種KPI数値をお客様とも共有し更なる改善活動等に貢献

## メーカー及びメディカルセンター一覧

都道府県	営業所名	拠点住所	主な業務内容	坪数
福岡県	福岡第三営業所 UC苅田係	福岡県京都郡苅田町新松山1-1	衛生品DC	顧客工場内
	福岡第三営業所 鞍手係	福岡県鞍手郡鞍手町大字中山字重見155-16	構内物流(住設)	顧客工場内
	福岡第一営業所 古賀事業所	福岡県古賀市駅東3-2-1	構内物流(食品)	顧客倉庫内
	九州機工営業所 大牟田係	福岡県大牟田市手鎌1892-1	構内作業	顧客工場内
	鳥栖第三営業所 資生堂係	福岡県久留米市田主丸町鷹取808	構内作業	顧客工場内
	福岡第三営業所 北九州係	福岡県田川郡福智町大字伊方4680	構内作業	顧客工場内
佐賀県	鳥栖第二営業所 第二倉配係	佐賀県鳥栖市幡崎町字平田1713	医薬品保管/配送	6,800 坪
宮崎県	南九州営業所	宮崎県東諸県郡国富町田尻1815	構内作業、輸送、梱包設計	顧客工場内
合計			—	6,800 坪

## ■ 拠点マップ

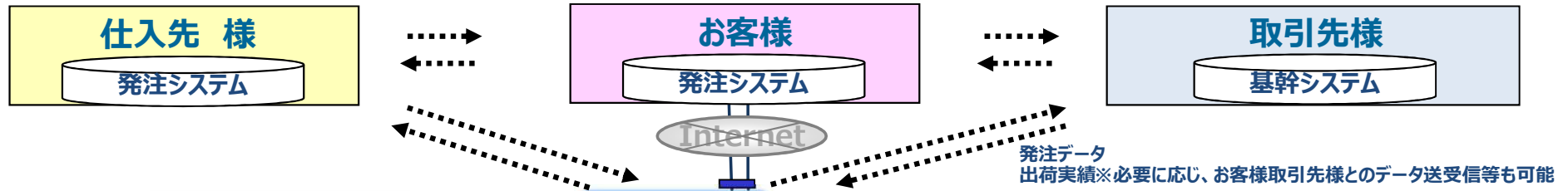


## ■ センター外観



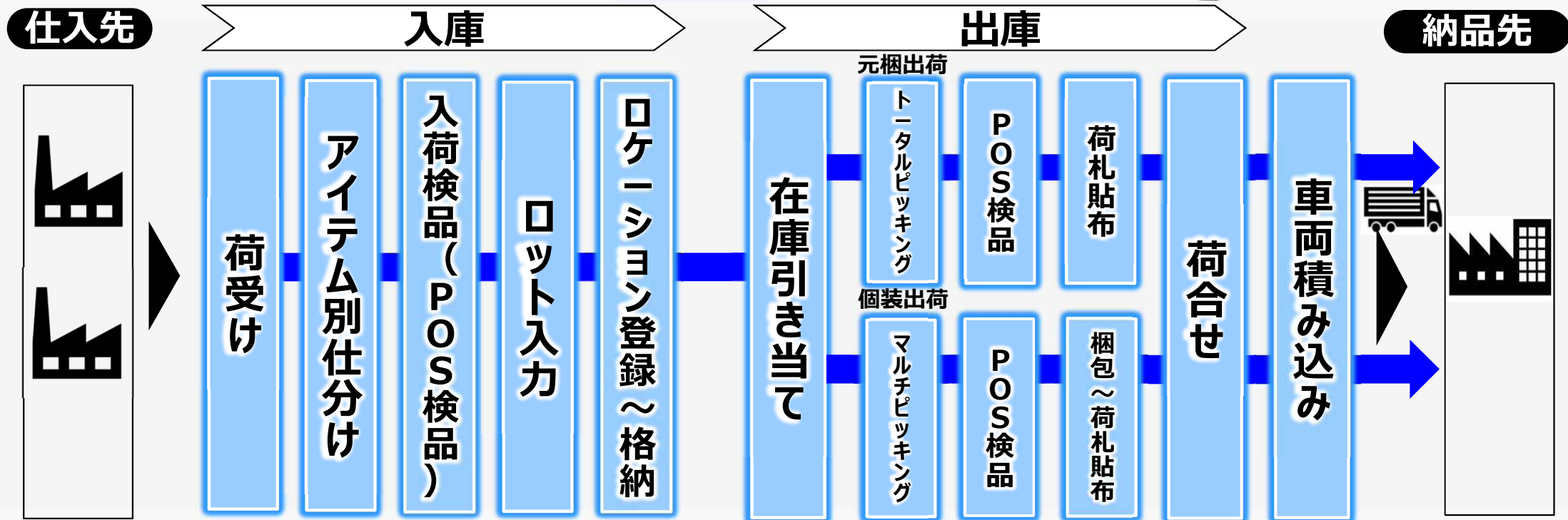


## ■ 製薬会社C社様 センター運営



### ■ 弊社作業範囲

### HB-WMS

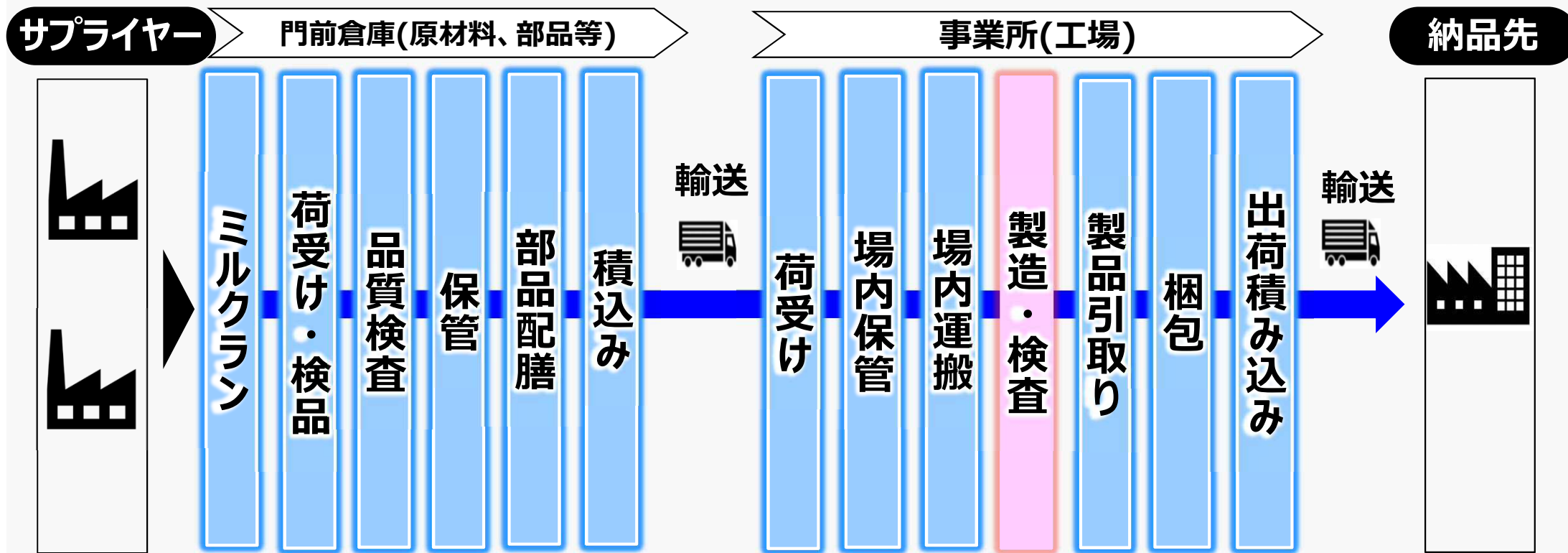


C社様・・・薬機法及びGDP等既定条件に準拠する作業環境の実現→管理基準の遵守・品質向上

弊社・・・高品質な対応に向け各工程でのスキャン検品→入出荷・検品精度の向上により誤出荷ゼロの体制を構築

■ 建機メーカーD社様 工場物流

■ 弊社作業範囲 ■ 顧客作業範囲



コア業務(製造)への集中をサポートする『日立物流 調達・製造物流業務一元管理化ソリューション』

D社様・・・原材料・部品等のJITでの受け取り → 業務効率改善・作業工数減

弊社・・・門前倉庫運営・ミルクランの実施 → 製造フローの整流化・最適化を実現

## 特殊な重量品の輸送移設



緻密な計画・準備、高度な技術力、的確な実行力を駆使し、高品質かつ確実に実施。

## 機械設備輸送据付



多くの経験とノウハウを基に高品質なサービスを実施。

## 法人向け移転サービス



様々な移転ニーズに対し、豊富な経験・実績を活かした最適なプランを提供。

引合い

調査

計画

輸送

搬入・据付

ソフトエンジニアリング

ハードエンジニアリング

### ■事業所一覧

都道府県	営業所名	拠点住所	対応エリア
福岡県	九州機工営業所 小倉出張所	福岡県北九州市小倉北区西港町92-7	北部九州地区
	九州機工営業所 福岡機工係	福岡県糟屋郡久山町大字久原字原2859-1	
熊本県	九州機工営業所 熊本出張所	熊本県上益城郡甲佐町白旗1877-1	南九州地区



### (株)バンテック九州



全国規模の配車ネットワークや各種輸送手段を活用した最適輸送、自動車部品物流の運営

### (株)日立物流バンテックフォワーディング



航空機、船舶、車両等を活用したフォワーディング業務、グローバル物流運営

### (株)日立物流コラボネクスト九州



化粧品物流のプラットフォーム事業をメインとした生産～販売迄の一气通関物流事業

### (株)日立物流ファインネクスト



医薬品や化学品等、危険物に特化した物流ネットワーク構築・運営

お客様それぞれの特性に  
最適な物流構築を  
日立物流Gr.全体で運営

### (株)日立オートサービス



車両リースや修理、保険等車両関連サービス他



国内外物流ネットワーク構築および九州地区全域の物流運営

### (株)日立物流ソフトウェア



庫内システム(WMS)、輸配送システム(TMS)等物流システムのオーダーメイド構築・保守運用