

韓国有力船社“韓進海運”が北九州港に初の航路 北九州港（門司）～釜山・光陽航路開設

「韓進海運」が、4月12日から北九州港（門司）と韓国（釜山、光陽）を結ぶコンテナ航路を新たに開設した。

これまで韓進海運は、九州地区の自社貨物を他社のフィーダーサービスを利用して釜山・光陽港に貨物を集めていたが、自社船を配船することにより荷主サービスの多様化を図る。

第一船が寄港する4月12日に航路開設を歓迎する式典を行った。

記

1 歓迎訪船

- 1) 日 時 平成 24 年 4 月 12 日（木） 9:00～9:30
2) 場 所 太刀浦コンテナターミナル 「MATHIS」 船内
3) 内 容

- ①歓迎挨拶 北九州市港湾空港局営業担当部長 下向 則好
・今回の航路開設により、北九州港と韓国を結ぶ航路は 11 航路、月 88 便となった。
・韓進海運は、北米・欧州航路といった基幹航路を有するグローバル企業であり、今回の航路開設をきっかけに、北九州港においても基幹航路開設に繋がることを期待している。
- ②記念品盾贈呈 北九州市港湾空港局営業担当部長 下向 則好
③花束贈呈 北九州港ポートアテンダント 清水 芽衣子

2 新規航路の概要

- 1) 船 社 韓進海運（韓国船社）
2) 航 路 門司・北九州港（木）⇒大阪（金／土）⇒神戸（土）⇒釜山【新】（月）⇒釜山【北】（火）⇒光陽（火）⇒博多（水／木）
3) 投入船舶 MATHIS（877 TEU、9,983 G/T） 2011 年建造
4) 代 理 店 日本通運株式会社門司海運支店

3 北九州港／韓国のコンテナ航路、貨物

- 1) 航路数 10航路 84便／月 ⇒ 11航路 88便／月
2) 取扱量 (TEU)

	2011 年（速報値）			2010 年		
	取扱量	前年比	順位	取扱量	前年比	順位
輸 出	59,586	100.7	2 位	59,187	114.5	2 位
輸 入	51,904	97.0	2 位	53,517	123.0	2 位
計	111,490	98.9	2 位	112,704	118.4	2 位

- 3) 主な品目 ①輸出 金属機械工業品、化学工業品、雑工業品
②輸入 金属機械工業品、特殊品、化学工業品



「MATHIS」



初寄港の韓進海運



歓迎訪船



歓迎訪船