

報道発表資料

令和3年11月10日

港湾空港局空港企画部空港企画課

**北九州空港を利用した人工衛星の輸入が実現！**  
 ～ボルガ・ドニエプル航空の超大型輸送機「アントノフ AN-124-100」で輸送～

このたび、北九州空港を利用した**人工衛星の輸入**が、ボルガ・ドニエプル航空の超大型輸送機「アントノフ AN-124-100」による輸送で実現します。海上空港の特長を活かし、**シーアンドエア輸送**により、人工衛星は空港島の護岸から内航船で種子島まで運ばれます。

当機の運航により、「九州・西中国の物流拠点空港」を目指す北九州空港にとって、**よりいっそうの集貨と空港機能拡張への大きな飛躍**となることが期待されます。

つきましては、取材希望の方は、別紙の取材申込書を11月15日（月）午前中までにご提出ください。

記

- 1 運航日 2021年11月17日（水）北九州空港到着 午前1時  
 2021年11月17日（水）北九州空港出発 午後3時  
 （早着・遅延の可能性あり）※出発地はフランス・トゥールーズ空港
- 2 関係企業 ①**インマルサット社**：グローバルな衛星移動体通信を提供するリーディング企業  
 参考 URL：http://www.inmarsat.com http://www.inmarsat.com/i6f1  
 ②**エアバス・ディフェンス・アンド・スペース社**：人工衛星を製造したフランス企業  
 ③**三菱重工業株式会社**：ロケットによる衛星打上げ輸送サービス事業者
- 3 運航機材 ボルガ・ドニエプル航空の「アントノフ AN-124-100」  
 （旧ソビエト連邦が開発し量産された機体としては世界最大の輸送機）
- 4 貨物情報 人工衛星を搭載した特殊コンテナ等を含む約47トン
- 5 輸送方法 シーアンドエア輸送  
 北九州空港着⇒護岸まで陸上輸送⇒内航船による海上輸送⇒種子島着
- 6 その他 当機の北九州空港への飛来は、平成30年6月以来5回目

<取材について>

- 取材時間 11月17日（水）6:10～7:30  
 （※当日の作業状況により終了時間の変更あり）
- 集合時間 午前6時00分
- 集合場所 別紙参照
- 撮影場所 90番スポット西側エリア（約30分）  
 旅客ターミナルビル屋上（約30分）  
 ※90番スポット西側エリアから旅客ターミナルビルへの移動は空港企画課の職員が誘導致します。

**【問い合わせ先】**

港湾空港局空港企画課（担当：高岡、浦、今村）

TEL：093-582-2308 / FAX：093-582-0181

[ 送信先 ]

FAX : 093-582-0181

北九州市港湾空港局空港企画課  
橋本 行

締切：11月15日（月）午前中まで厳守

## 人工衛星輸入に伴う取材申込書

社 名： \_\_\_\_\_

住 所： \_\_\_\_\_

取材者氏名 (全員フルネームで「ふりがな」をふること)	連絡先
① (代表者名)	
②	
③	

### <注意事項>

取材場所となっている「90番スポット西側エリア」は国土交通省大阪航空局北九州空港事務所が管理するエリアとなっております。よって、取材時は、以下の点の遵守をお願いいたします。

- 受付時に渡された「ビブス（紺色）」の着用、返却
- 90番スポット西側エリアでは、指定場所（コーンとバーで囲まれたエリア）内での取材

## 「北九州空港を利用した人工衛星の輸入」の取材場所と注意事項



### ※駐車場について

- ・上図の一般駐車場（有料）をご利用ください。
- ・会場周辺の路上に駐車しないようお願いいたします。

### ※受付について

- ・各社全員分の受付をお願いいたします。
- ・受付された方にビブスをお渡しいたします。お帰りの際に必ずご返却ください。
- ・ビブスが無い方は取材エリア内への立ち入りできません。

### ※取材時の注意事項

- ・「90番スポット西側エリア」は国土交通省大阪航空局北九州空港事務所が管理するエリアとなっております。指定場所（コーンとバーでエリア）内での取材をお願いいたします。
- ・旅客ターミナルビル屋上には柵はございませんので、足もとには十分お気をつけください。
- ・その他、同行する空港企画課の職員の指示に従ってください。